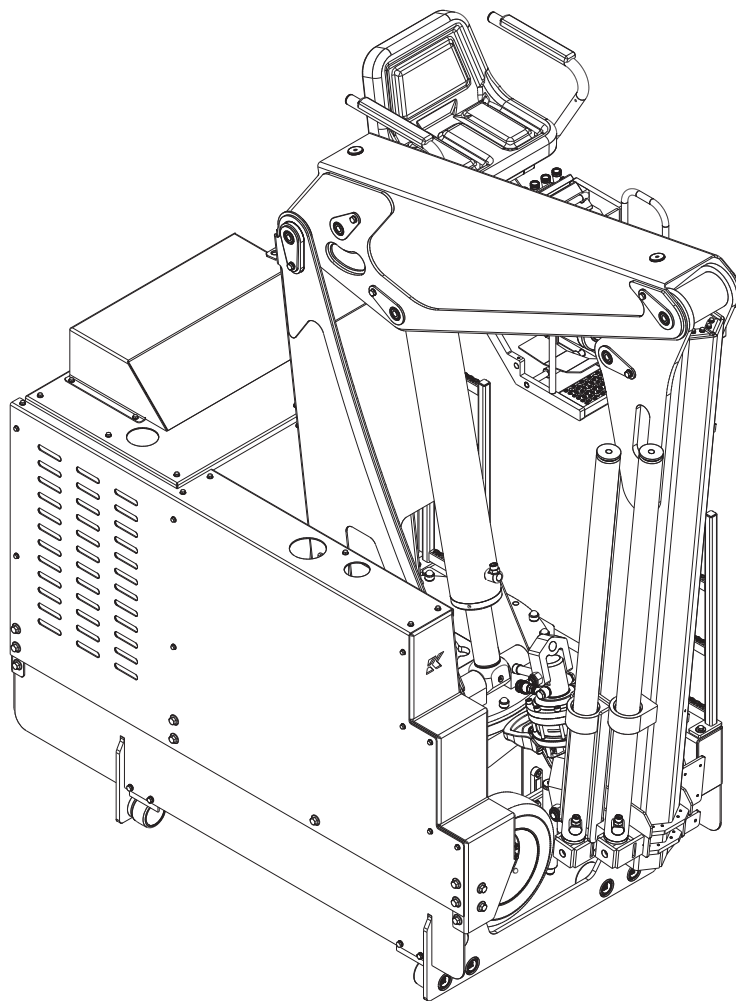


KINETIC CRANE SOLUTIONS



 **14R**

 **Technische informatie**

 **Technische Data**

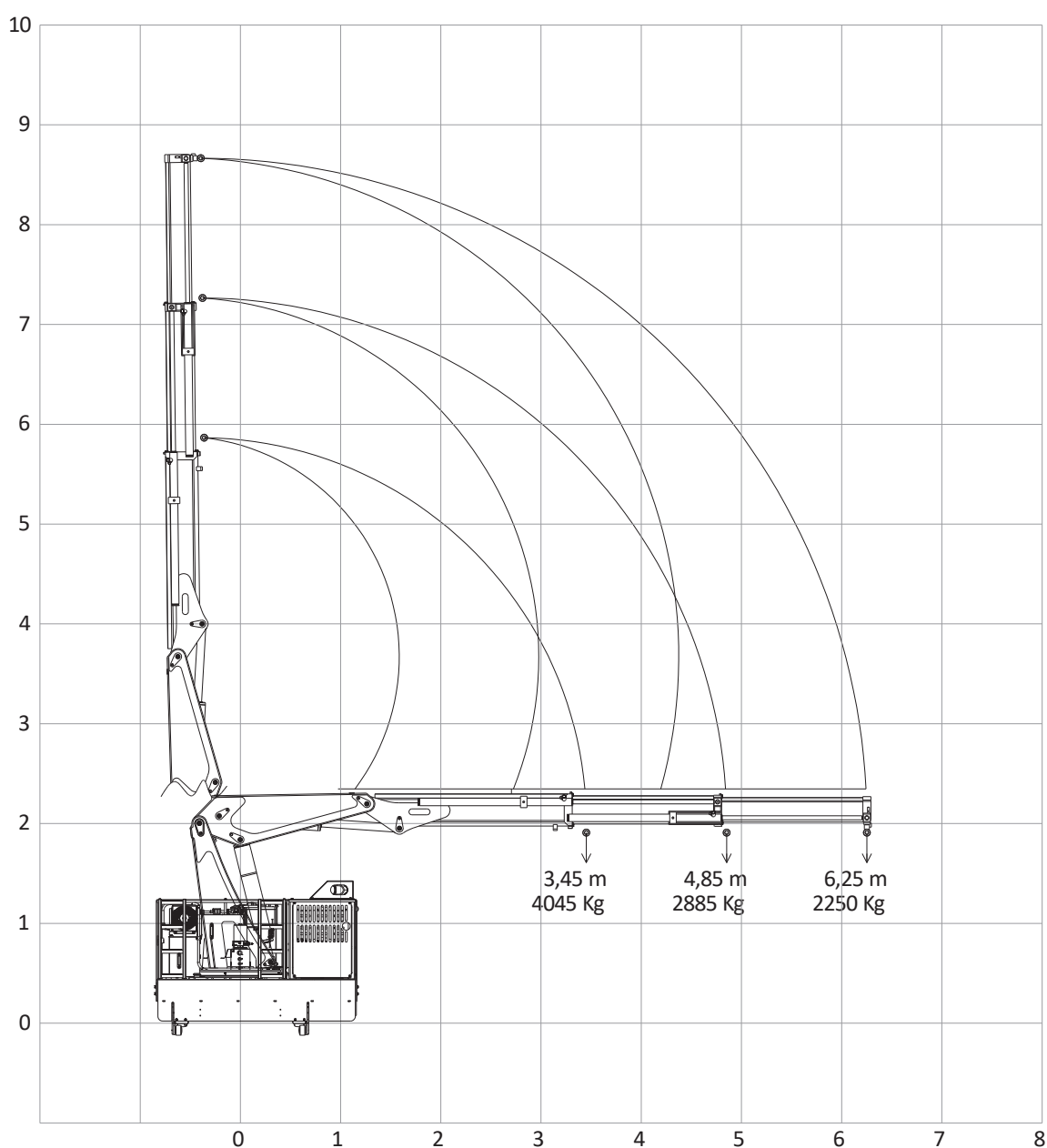
 **Information technique**

 **Technical information**

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

 **14R - 2X**

 **KINETIC**
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengte worden gehaald met volledig vlakke giek, echter maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek onder 34° omhoog.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 34° angehobenen Hauptausleger erreicht.

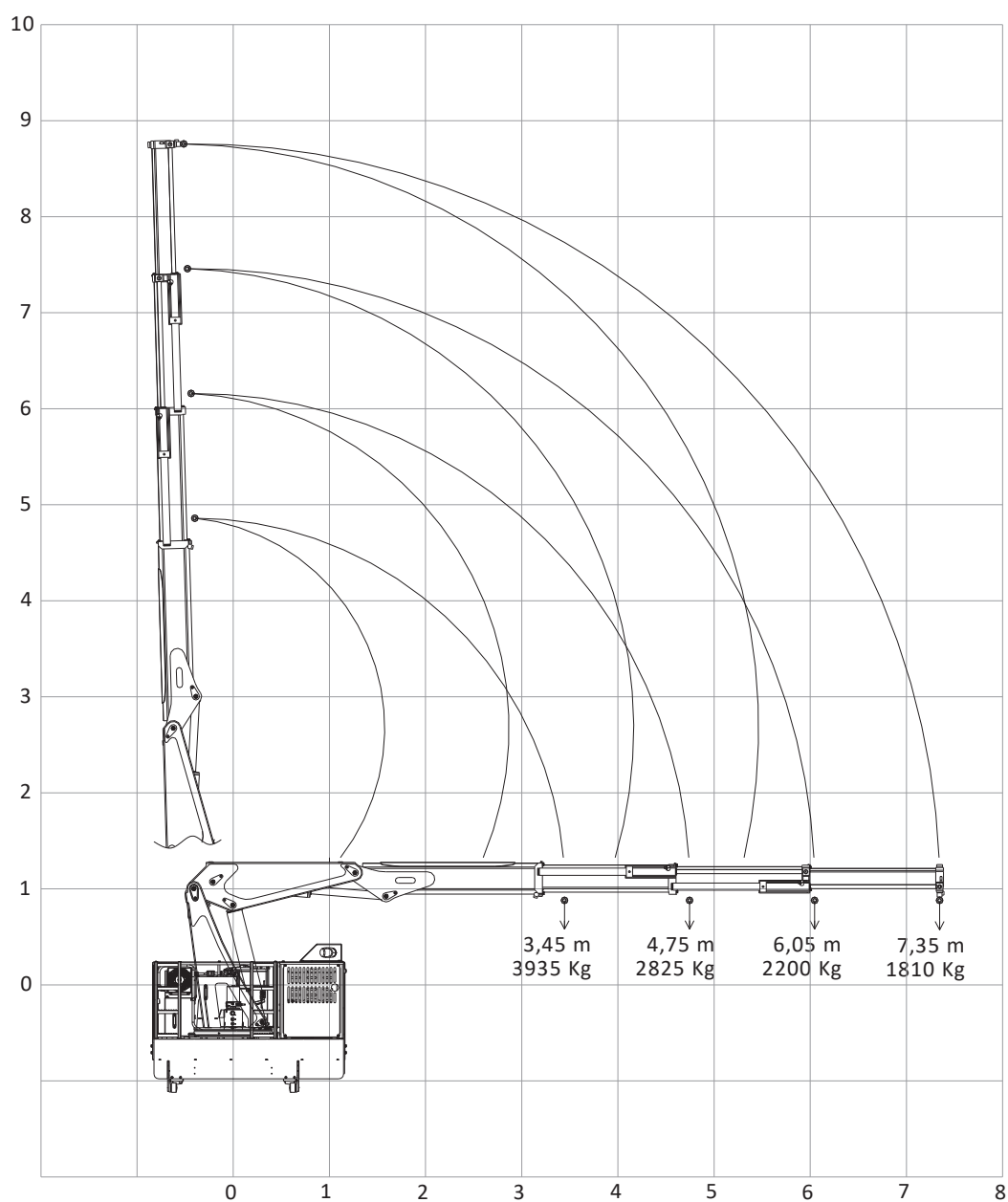
FR : Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 34°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 34°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

14R - 3X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS

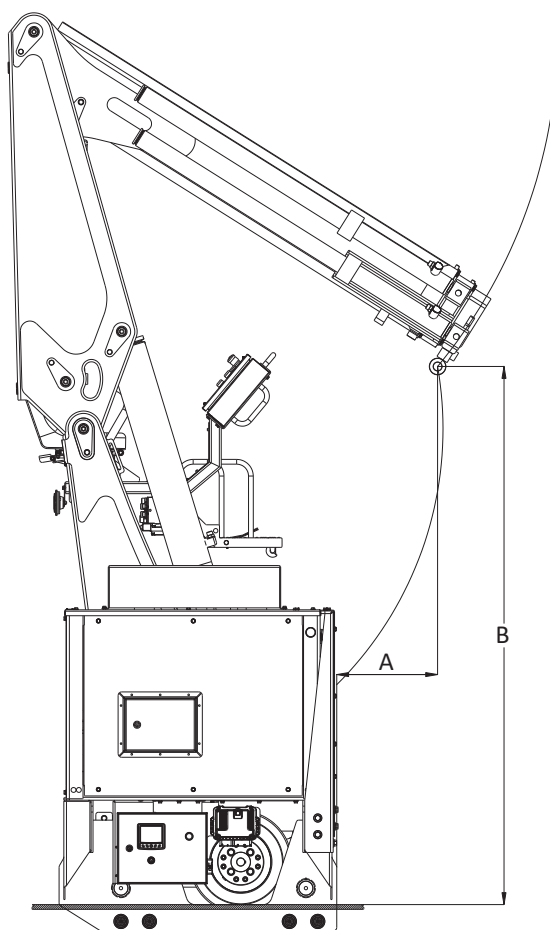
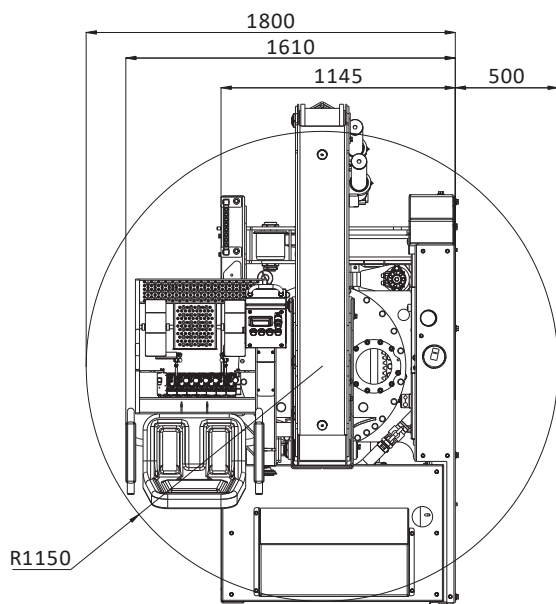


NL: Vermelde maximale lengte worden gehaald met volledig vlakke giek, echter maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek onder 34° omhoog.

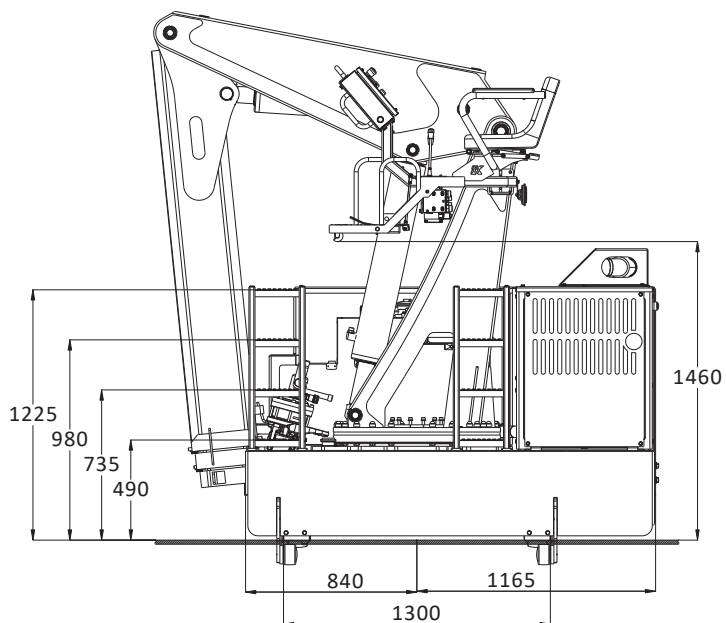
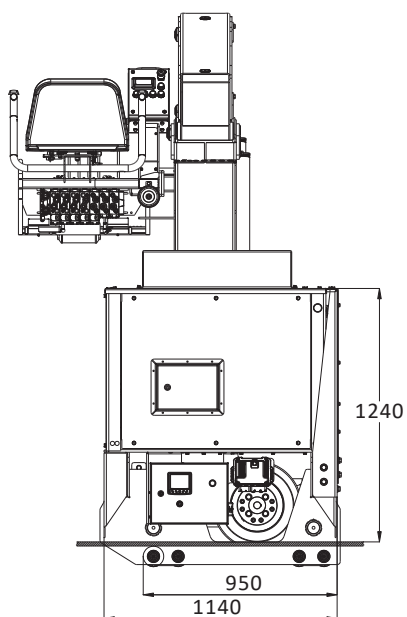
DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 34° angehobenen Hauptausleger erreicht.

FR : Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 34°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 34°.



Type	A (mm)	B (mm)
14R-2X	360	2160
14R-3X	350	2170



 Type	 Modell	 Type	 Type	KINETIC 14R
Capaciteit Kraanspoorbreedte	Kapazität Kranspurbreite	Capacité Largeur de voie de la grue	Capacity Crane track width	14 Tm 1300 mm
Inbouwlengte	Einbaulänge	Longueur d'encastrement	Installation length	950 mm
Lengte kraanarm	Kranarmlänge	Longueur du bras	Crane arm length	6,25 - 7,35 m
Luchtbanden	Luftreifen	Pneus	Tyres	8"
Zwenkbereik	Schwenkbereich	Plage de pivotement	Slewing area	Continu (∞)
Hoogzitbediening met hendels	Hochsitzsteuerung mit Hebeln	Commande en position haute avec leviers	High-seat control with levers	✓
Motor watergekoeld	Motor wassergekühlt	Moteur refroidi par eau	Engine water-cooled	Hatz 3H50TICD Stage V, incl. IoT
Dieseltank	Dieseltank	Reservoir gazoil	Fuel tank	30 ltr
Olietank	Öltank	Reservoir d'huile	Oil tank	100 ltr
Verlichting	Beleuchtung	Éclairage	Lighting	3x LED
Eigen gewicht	Eigengewicht	Poids propre	Dead weight	14R-2X 2600 kg 14R-3X 2700 kg
Rotator	Drehkopf	Rotator	Rotator	6000 kg
Opvouwbaar	Faltbar	Pliable	Foldable	✓
Norm	Norm	Norme	Standard	EN-12999

Opties

- Afwijkende spoorbreedte
- E-KINETIC, lucht-gekoelde elektromotor 25 kW, 100V; met 2, 3 of 4 accu's; AC opladen
- Lineaire servo-, joystick- of radiobediening
- Dieseltank 50 ltr
- Automatische vetsmering
- Regenkap
- Laadkraan behandeld met een zinkcompound, blanke lak of metallic lak
- Oliekoeler
- Rotator 10000 kg
- Opbergrek klem-verlengstukken
- Kraanachterschot
- KINETIC hydraulische klem, pallethaak, lasthaak

Optionen

- Abweichende Kranspurbreite
- E-KINETIC, luft-gekühlter Elektromotor 25 kW, 100V; mit 2, 3 oder 4 Batterien; AC Aufladen
- Lineare Servosteuerung, Joystick- oder Fernbedienung
- Dieseltank 50 ltr
- Automatische Fettschmierung
- Regenhaube
- Ladekraan behandelt mit einer Zinkverbindung, Klarlack oder Metallic-Lack
- Ölkühler
- Drehkopf 10000 kg
- Halter für Klemmverlängerungen
- Kranrückwand
- KINETIC hydraulische Klemme, Palettenhaken, Lasthaken

Options

- Écartement de voie différent
- E-KINETIC, moteur électrique refroidi par air 25 kW, 100V; avec 2, 3 ou 4 batteries; recharge AC
- Commande à servo linéaire, joystick ou télécommande radio
- Réservoir diesel 50 ltr
- Lubrification automatique
- Capuchon de pluie
- Grue traitée avec un composé de zinc, un vernis transparent ou une peinture métallisée
- Refroidisseur d'huile
- Rotator 10000 kg
- Support pour des extensions de pince
- Plaque arrière de grue
- KINETIC hydraulic pince, lèves-palettes, crochet

Options

- Different track width
- E-KINETIC, air-cooled electric motor 25 kW, 100V; with 2, 3 or 4 batteries; AC charging
- Linear servo, joystick, or radio remote control
- Diesel tank 50 ltr
- Automatic grease lubrication
- Rain cover
- Crane treated with a zinc compound, clear lacquer or metallic lacquer
- Oil cooler
- Rotator 10000 kg
- Storage rack for clamps extensions
- Crane rear bulkhead
- KINETIC hydraulic clamp, palletfork, lifting hook



Kenmerken en voordelen van de KINETIC 14R verrijdbare autolaadkraan

- Onbeperkt zwenkbereik d.m.v. draaikrans.
- Hybride chassis geschikt voor montage van zowel een dieselmotor als een elektromotor (E-KINETIC). Ook is het in een later stadium mogelijk de dieselmotor te vervangen door een elektromotor, zonder constructieve wijzigingen aan het chassis te moeten verrichten.
- Inbouwlengthe slechts 950 mm.
- 8" grote luchtbanden.
- Hoogzitbediening met hendels en pedalen.
- Hatz 3-cilinder watergekoelde dieselmotor 3H50TICD EU Stage V. Vermogen 43 kW bij 2400 Rpm.
- Hatz IoT Module, digitaal monitoringssysteem voor de motor.
- RVS Elektrokast, RVS olietank, RVS dieseltank en RVS bedieningskast bij hoogzit.
- Hexagonale giekdelen met op zeer eenvoudige wijze te vervangen glijplaten.
- De hydraulische leidingen langs de kraanarm zijn gemonteerd in een RVS slanggoot en de hydrauliekslangen in een slangrups.
- 3-delige LED verlichting.
- Spuitwerk van de volledige kraan inclusief hoogzit in uw bedrijfskleuren.
- KINETIC ESD stabiliteitsbewaking en lastmomentbeveiliging.
- Nederlands product . De volgende processen vinden plaats in de Lacom fabrieken in Budel:
 - engineering;
 - productie van alle lasdelen; draai- en freesdelen en hydraulische cilinders;
 - voor- en eindmontage;
 - uitgebreide test van de kraan in de fabriek voor aflevering.



Merkmale und Vorteile der KINETIC 14R verfahrbare LKW Ladekran

- Unbegrenzter Drehbereich durch Drehkranz.
- Hybrid-Fahrgestell, geeignet für den Einbau sowohl eines Dieselmotors als auch eines Elektromotors (E-KINETIC). Außerdem ist es zu einem späteren Zeitpunkt möglich, den vorhandenen Dieselmotor gegen einen Elektromotor auszutauschen, ohne konstruktive Änderungen am Fahrgestell vornehmen zu müssen.
- Einbaulänge, nur 950 mm.
- 8-Zoll-Große Luftreifen.
- Hochsitzsteuerung mit Hebeln und Pedalen.
- Hatz 3-Zylinder-Wassergekühlter Dieselmotor 3H50TICD EU Stufe V. Leistung 43 kW bei 2400 U/min.
- Hatz IoT-Modul, digitales Überwachungssystem für den Motor.
- Schaltschrank, Öltank, Dieseltank und Bedienungsschrank am Hochsitz aus Edelstahl.
- Sechseckige Auslegerteile mit sehr einfach austauschbaren Gleitplatten.
- Die Hydraulikleitungen entlang des Kranarms sind in einer Edelstahl-Schlauchrinne montiert, die Hydraulikschläuche in einer Schlauchkette.
- 3-teilige LED-Beleuchtung.
- Lackierung des Ladekrans einschließlich der Hochsitz, in Ihren Unternehmensfarben.
- KINETIC ESD-Stabilitätsüberwachung und Lastmomentbegrenzung.
- Niederländisches Produkt . Die folgenden Prozesse finden in den Lacom-Werken in Budel statt:
 - Konstruktion;
 - Fertigung aller Schweißteile, Dreh- und Frästeile sowie Hydraulikzylinder;
 - Vor- und Endmontage;
 - Umfassende Prüfung des Ladekrans im Werk vor der Auslieferung.



Caractéristiques et avantages de la grue roulante KINETIC 14R

- Rotation illimitée grâce à une couronne pivotante.
- Châssis hybride adapté au montage d'un moteur diesel ou d'un moteur électrique (E-KINETIC). Il est également possible, à un stade ultérieur, de remplacer le moteur diesel par un moteur électrique sans avoir à modifier la structure du châssis.
- Longueur d'installation réduite 950 mm.
- Grands pneus 8 pouces montés de série.
- Commande en position haute avec leviers et pédales.
- Moteur diesel Hatz 3-cylindres refroidi par eau 3H50TICD EU Stage V. Puissance 43 kW à 2400 tr/min.
- Module Hatz IoT, système de surveillance numérique pour le moteur.
- Boîte électrique, réservoir d'huile, réservoir de diesel et boîte de commande près du siège en acier inoxydable.
- Éléments de flèche hexagonaux avec plaques de glissement très faciles à remplacer.
- Les conduites hydrauliques le long du bras de la grue sont montées dans une goulotte en acier inoxydable et les tuyaux hydrauliques dans une chaîne à tuyaux.
- Éclairage LED en 3 parties.
- Peinture de l'ensemble de la grue, y compris la siège, dans les couleurs de votre entreprise.
- Contrôle de stabilité KINETIC ESD et protection contre le moment de charge.
- Produit néerlandais Les processus suivants ont lieu dans les usines Lacom à Budel:
 - ingénierie;
 - production de toutes les pièces soudées, pièces tournées et fraisées et vérins hydrauliques;
 - pré-assemblage et assemblage final;
 - test approfondi de la grue en usine avant livraison.



Features and benefits of the KINETIC 14R roller crane

- Unlimited rotation range by means of a slewing ring.
- Hybrid chassis prepared for mounting both a diesel engine and an electric motor (E-KINETIC). It is also possible to switch from the existing diesel engine to an electric motor at a later stage without having to make any structural changes to the chassis.
- Installation length 950 mm.
- Standard 8" large pneumatic tyres fitted.
- High-seat control with levers and pedals.
- Hatz 3-cylinder water-cooled diesel engine 3H50TICD EU Stage V. Power 43 kW at 2400 Rpm.
- Hatz IoT module, digital monitoring system for the engine.
- Electrical cabinet, oil tank, diesel tank and control cabinet near the topseat made of stainless steel.
- Hexagonal boom sections with easily replaceable slide plates.
- The hydraulic lines along the crane arm are mounted in a stainless steel hose duct and the hydraulic hoses in a hose chain.
- 3-piece LED lighting.
- Spray painting of the entire crane, including the topseat, in company colours.
- KINETIC ESD stability monitoring and load moment protection.
- Dutch product . The following processes take place at the Lacom factories in Budel:
 - engineering;
 - production of all welded parts, turned and milled parts, and hydraulic cylinders;
 - pre-assembly and final assembly;
 - extensive testing of the crane at the factory before delivery.



Randweg-Zuid 1A
6021 PW Budel
+31 (0)495 431367
info@lacomcs.nl

www.lacomcs.nl



Hoogeveen

Stephensonstraat 10a
7903 AV Hoogeveen
+31 (0)528 443000
werkplaatshoogeveen@lacomcs.nl

Lichtenvoorde

Mercatorstraat 18
7131 PX Lichtenvoorde
+31 (0)544 224010
werkplaatslichtenvoorde@lacomcs.nl

Budel

Geuzendijk 76
6021 PV Budel
+31 (0)495 431367
werkplaatsbudel@lacomcs.nl



KINETIC Servicedealer: