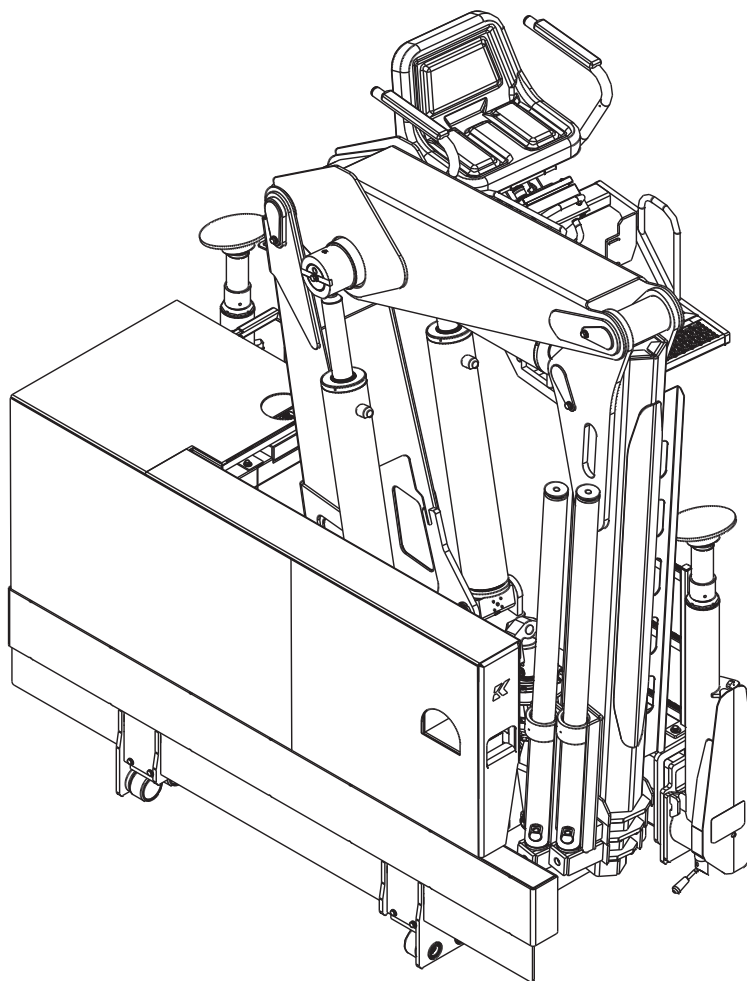




17R
Classic



Technische informatie



Technische Data



Information technique

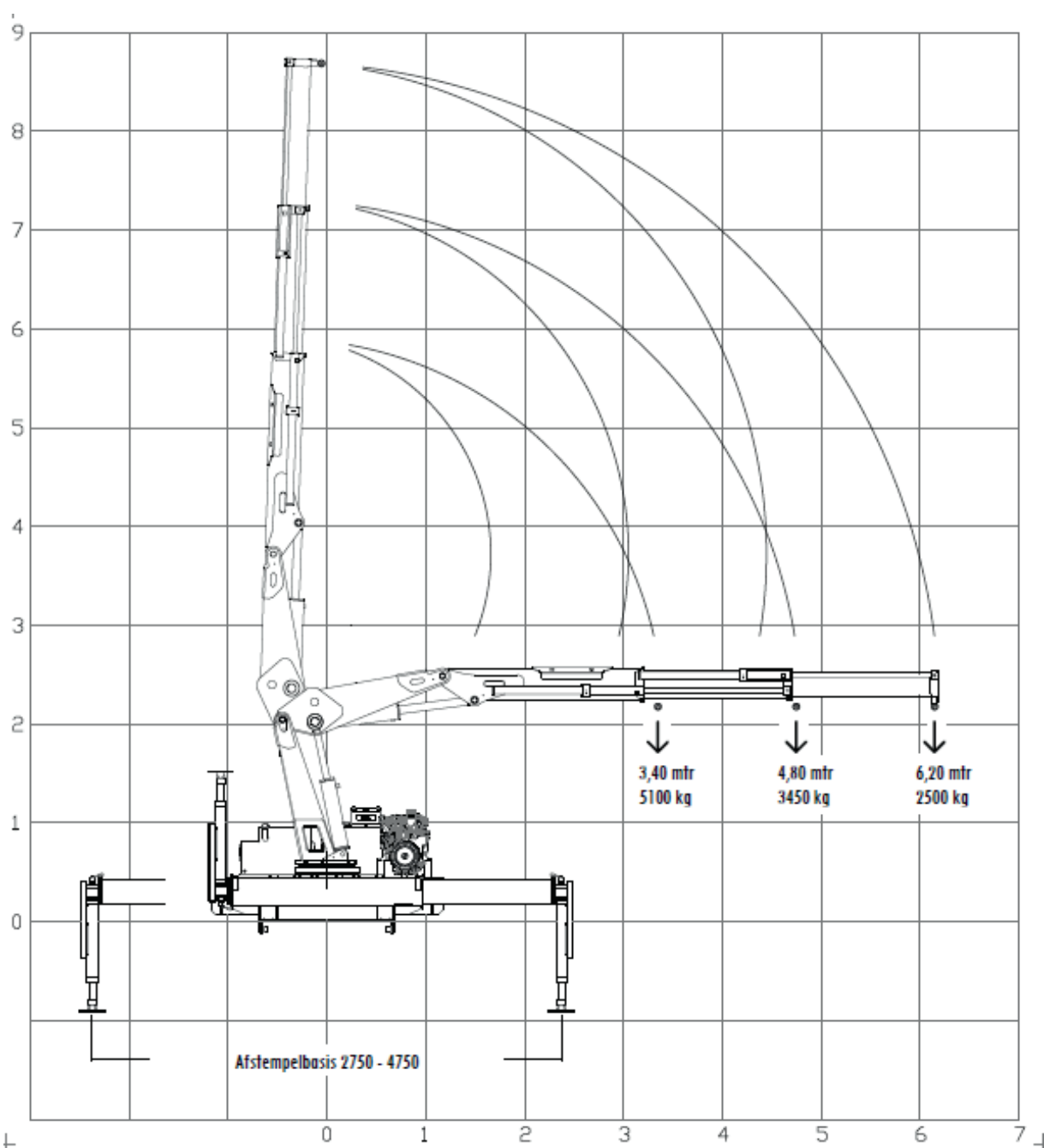


Technical information

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

17R Classic - 2X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengte worden gehaald met volledig vlakke giek, echter maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek onder 26° omhoog.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 26° angehobenen Hauptausleger erreicht.

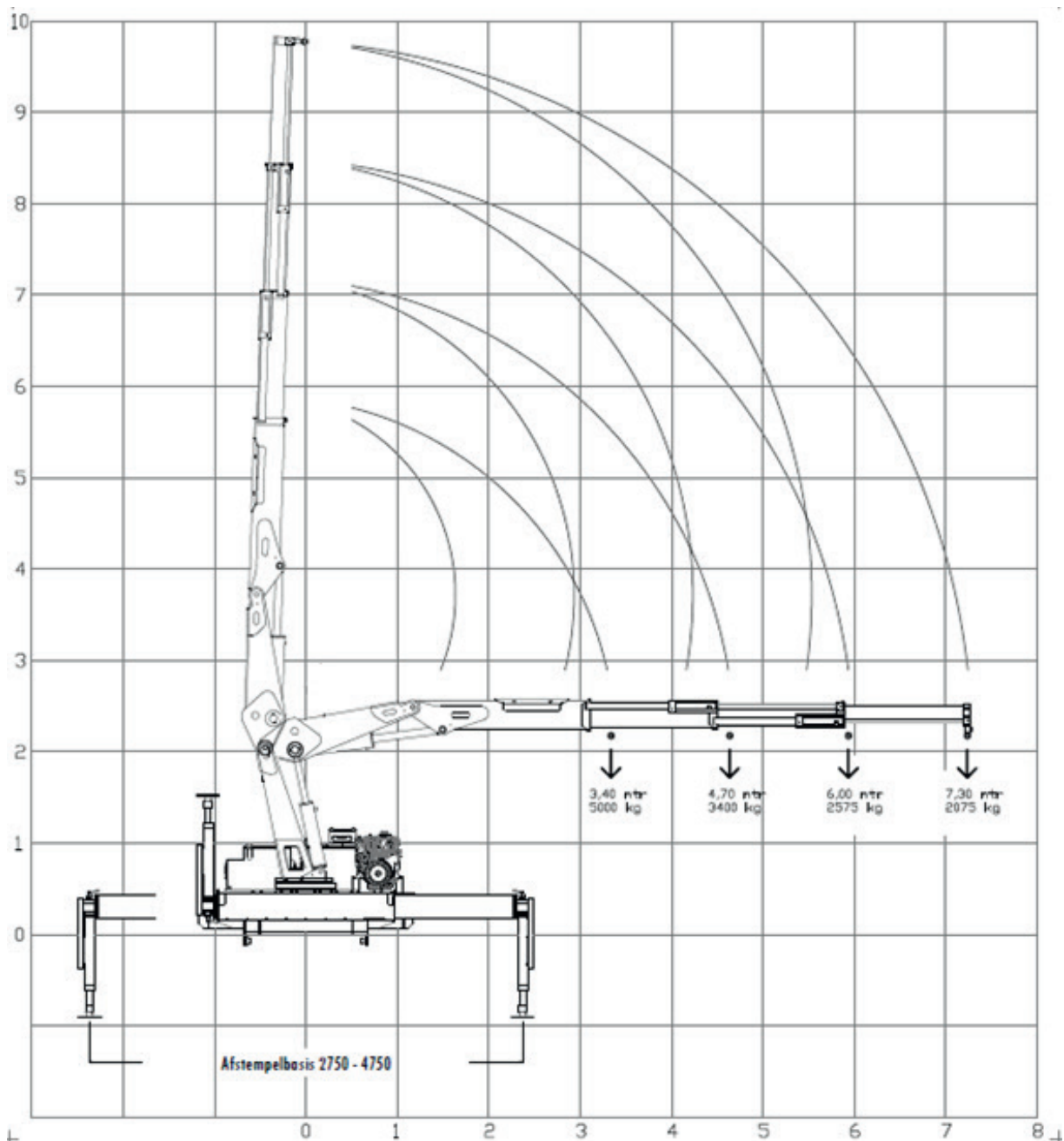
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 26°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 26°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

17R Classic - 3X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengte worden gehaald met volledig vlakke giek, echter maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek onder 26° omhoog.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 26° angehobenen Hauptausleger erreicht.

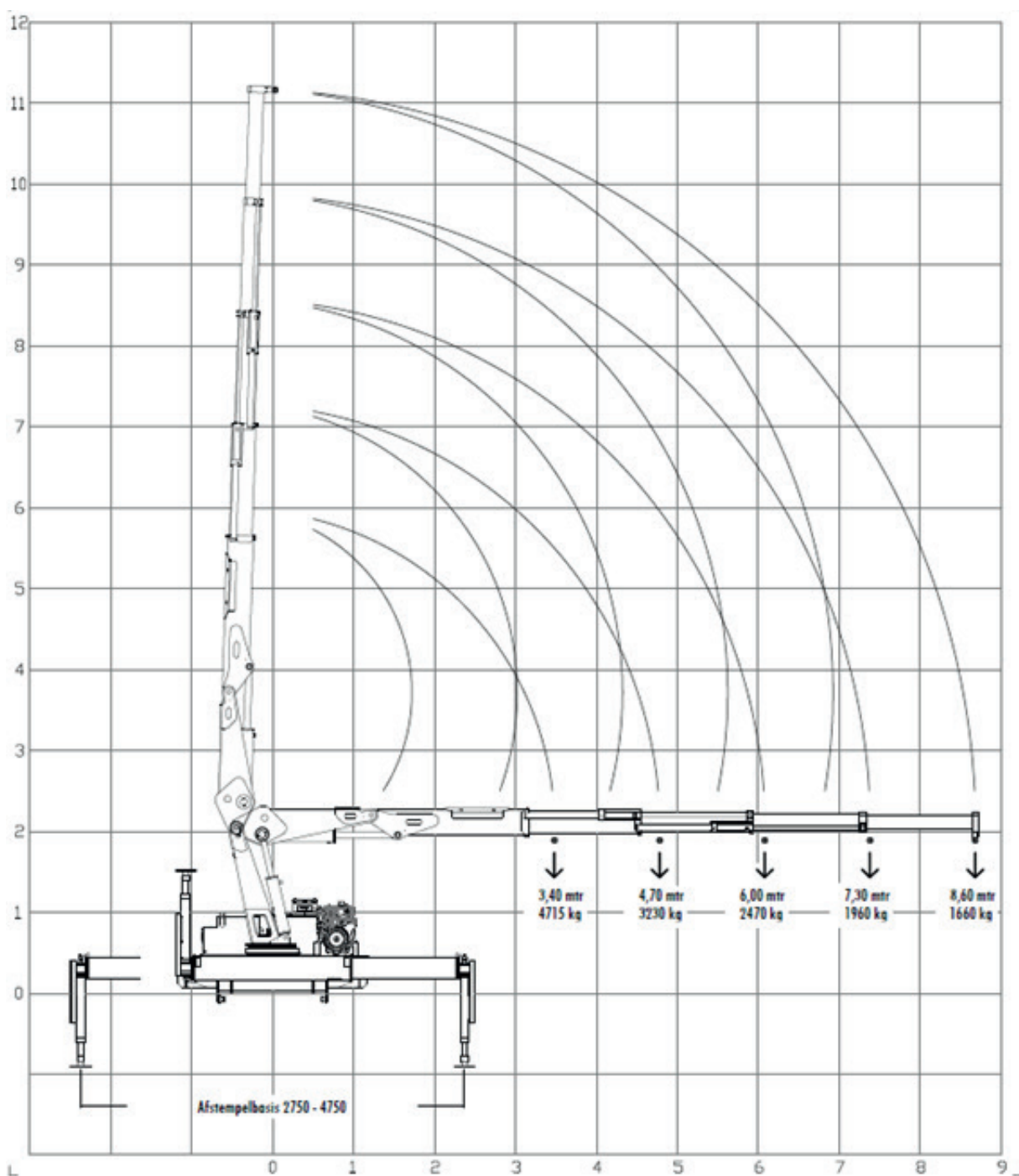
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 26°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 26°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

17R Classic - 4X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS

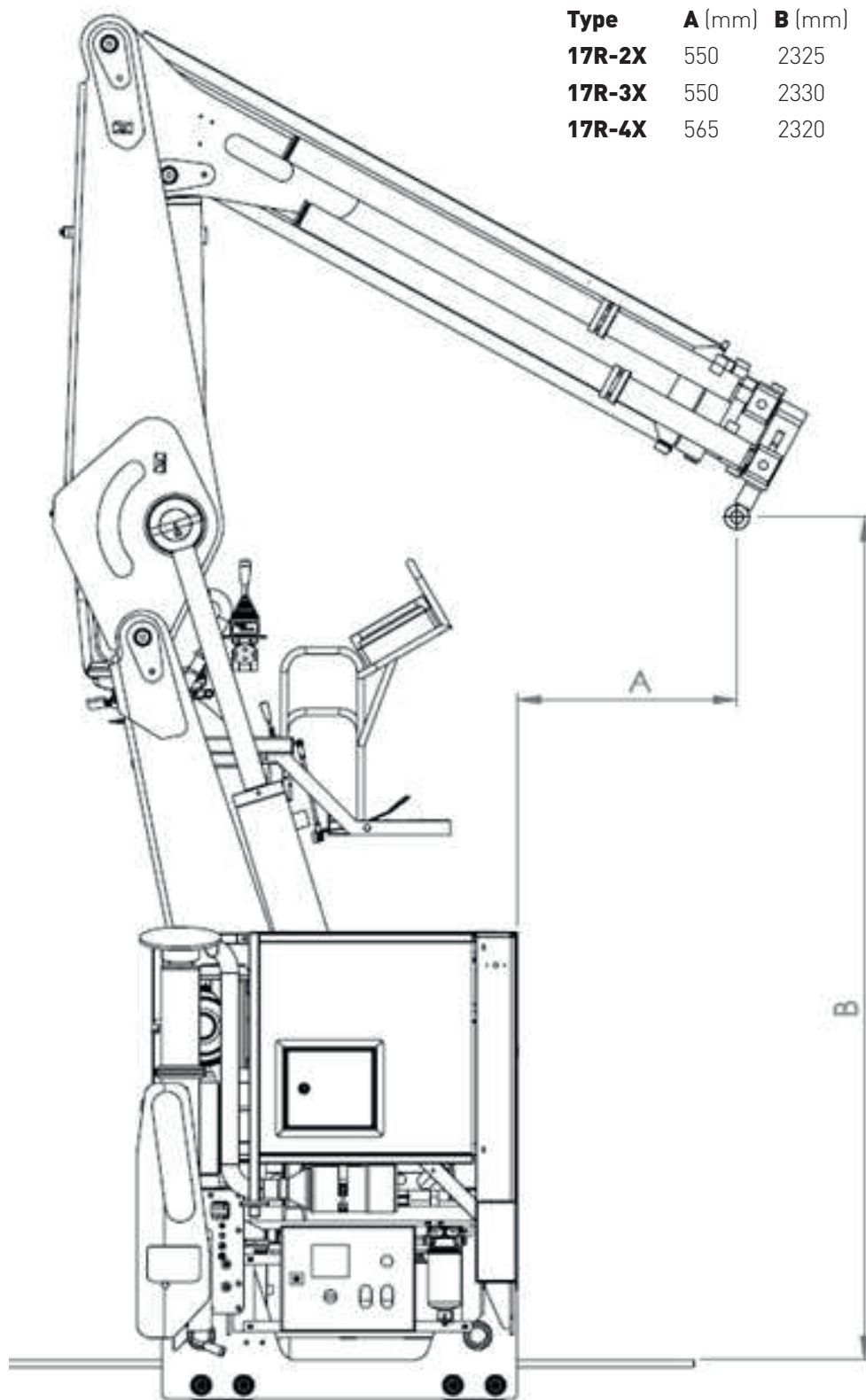


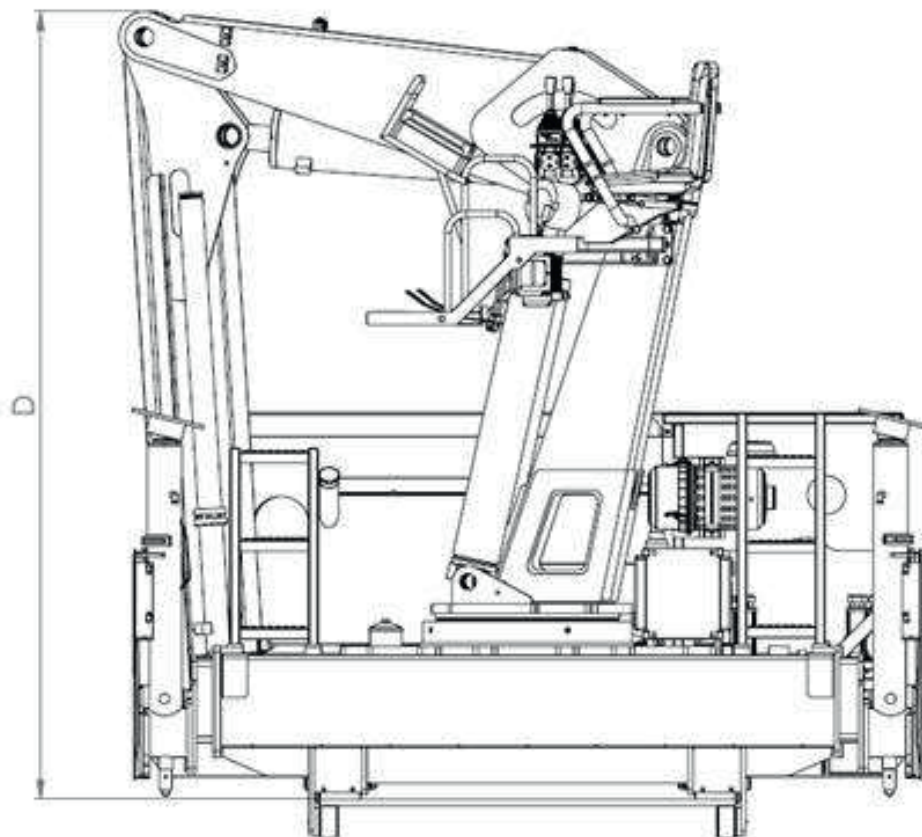
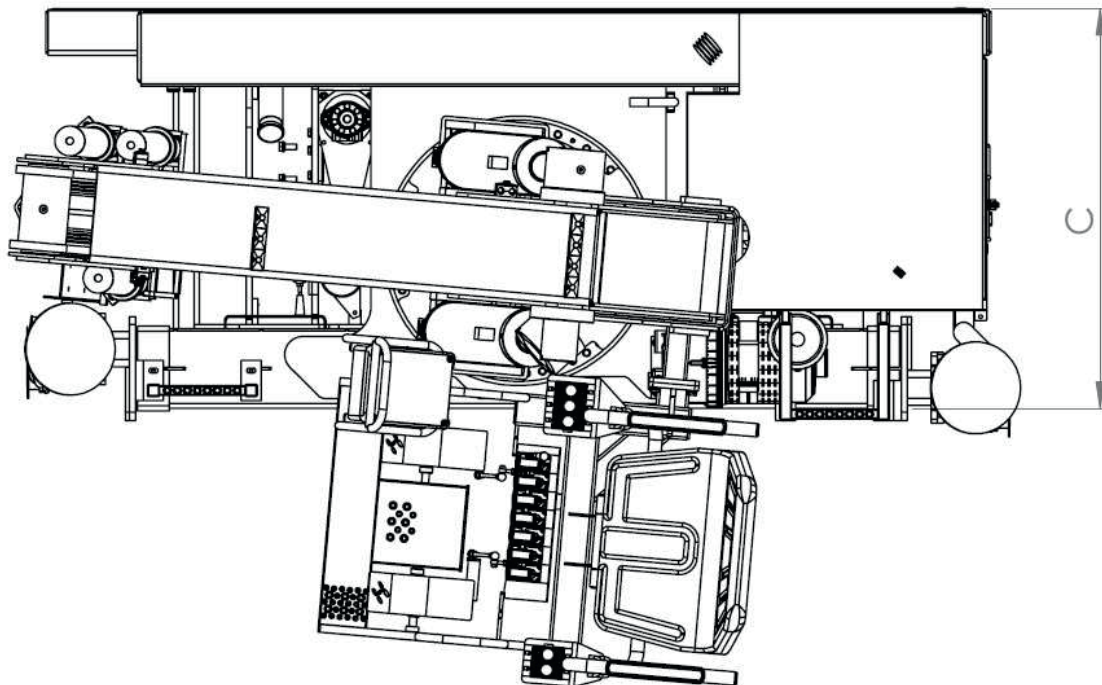
NL: Vermelde maximale lengte worden gehaald met volledig vlakke giek, echter maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek onder 26° omhoog.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 26° angehobenen Hauptausleger erreicht.

FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 26°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 26°.





 Type	 Modell	 Type	 Type	KINETIC 17R Classic
Capaciteit	Kapazität	Capacité	Capacity	17 Tm
Kraanspoorbreedte	Kranspurbreite	Largeur de voie de la grue	Crane track width	1300 mm
Steunpootspreiding	Stützbeine-ausleger	Base de stabilisation	Stabilisers spread	2750 - 4750 mm (min-max)
Inbouwlengte	Einbaulänge	Longueur d'encastrement	Installation length	1000 mm
Hydraulische rem	Hydraulische Bremse	Frein hydraulique	Hydraulic brake	1
Lengte kraanarm	Kranarmlänge	Longeur du bras	Crane arm length	6,20 - 8,60 m
Luchtbanden	Luftreifen	Pneus	Tyres	8"
Zwenkbereik	Schwenkbereich	Plage de pivotement	Slewing area	Continu (∞)
Hoogzitbediening met hendels	Hochsitzsteuerung mit Hebeln	Commande en position haute avec leviers	High-seat control with levers	✓
Motor watergekoeld	Motor wassergekühlt	Moteur refroidi par eau	Engine water-cooled	Hatz 3H50TICD Stage V, incl. IoT
Dieseltank	Dieseltank	Reservoir gazoil	Fuel tank	55 ltr
Olietank	Öltank	Reservoir d'huile	Oil tank	110 ltr
Verlichting	Beleuchtung	Éclairage	Lighting	3x LED
Eigen gewicht	Eigengewicht	Poids propre	Dead weight	17R-2X 3350 kg 17R-3X 3550 kg 17R-4X 3700 kg
Rotator	Drehkopf	Rotator	Rotator	6000 kg
Opvouwbaar	Faltbar	Pliable	Foldable	✓
Norm	Norm	Norme	Standard	EN-12999

Opties

- Afwijkende spoorbreedte
- Automatische ver- en ontgrendeling van het 180° kantelmechanisme van de steunpoten
- Lineaire servo-, joystick- of radiobediening
- Dieseltank 130 ltr
- Automatische vetsmering
- Regenkap
- Laadkraan behandeld met een zinkcompound, blanke lak of metallic lak
- Oliekoeler
- Rotator 10000 kg
- Opbergrek klem-verlengstukken
- Kraanachterschot
- KINETIC hydraulische klem, pallethaak, lasthaak

Optionen

- Abweichende Kranspurbreite
- Vollautomatische Verriegelung und Entriegelung des 180°-Kippmechanismus der Stützbeine
- Lineare Servosteuerung, Joystick- oder Funkfernbediening
- Dieseltank 130 ltr
- Automatische Fettschmierung
- Regenhaube
- Ladekraan behandelt mit einer Zinkverbindung, Klarlack oder Metallic-Lack
- Ölkühler
- Drehkopf 10000 kg
- Halter für Klemmverlängerungen
- Kranrückwand
- KINETIC hydraulische Klemme, Palettenhaken, Lasthaken

Options

- Écartement de voie différent
- Verrouillage et déverrouillage entièrement automatiques du mécanisme d'inclinaison à 180° des pieds de support
- Commande à servo linéaire, joystick ou télécommande radio
- Réservoir diesel 130 ltr
- Lubrification automatique
- Capuchon de pluie
- Grue traitée avec un composé de zinc, un vernis transparent ou une peinture métallisée
- Refroidisseur d'huile
- Rotator 10000 kg
- Support pour des extensions de pince
- Plaque arrière de grue
- KINETIC hydraulic pince, lèves-palettes, crochet

Options

- Different track width
- Fully automatic locking and unlocking of the 180° tilting mechanism of the stabilisers
- Linear servo, joystick, or radio remote control
- Diesel tank 130 ltr
- Automatic grease lubrication
- Rain cover
- Crane treated with a zinc compound, clear lacquer or metallic lacquer
- Oil cooler
- Rotator 10000 kg
- Storage rack for clamps extensions
- Crane rear bulkhead
- KINETIC hydraulic clamp, palletfork, lifting hook



Kenmerken en voordelen van de KINETIC 17R Classic verrijdbare autolaadkraan

- Onbeperkt zwenkbereik d.m.v. draaikrans.
- Inbouwlength slechts 1000 mm.
- Hydraulische steunpoten, 180° kantelbaar en traploos uitschuifbaar van 2750 mm tot 4750 mm. Zowel vanaf de hoogzit als links en rechts vanaf het kraanchassis te bedienen.
- Standaard uitgevoerd met 1 hydraulische rem.
- 8" grote luchtbanden gemonteerd.
- Hoogzitbediening met hendels en pedalen.
- Hatz 3-cilinder watergekoelde dieselmotor 3H50TICD EU Stage V. Vermogen 43 Kw bij 2400 Rpm.
- Hatz IoT Module, digitaal monitoringssysteem voor de motor.
- RVS Elektrokast, RVS olietank, RVS dieseltank en RVS bedieningskast bij hoogzit.
- Hexagonale giekdelen met op zeer eenvoudige wijze te vervangen glijplaten.
- De hydraulische leidingen langs de kraanarm zijn gemonteerd in een RVS slanggoot en de hydrauliekslangen in een slangrups (2X, 3X) of d.m.v. een slanghaspel (4X).
- 3-delige LED verlichting.
- Spuitwerk van de volledige kraan inclusief hoogzit in uw bedrijfskleuren.
- KINETIC ESD stabiliteitsbewaking en lastmomentbeveiliging.
- Nederlands product . De volgende processen vinden plaats in de Lacom fabrieken in Budel:
 - engineering;
 - productie van alle lasdelen; draai- en freesdelen en hydraulische cilinders;
 - voor- en eindmontage;
 - uitgebreide test van de kraan in de fabriek voor aflevering.



Merkmale und Vorteile der KINETIC 17R Classic verfahrbare LKW Ladekran

- Unbegrenzter Drehbereich durch Drehkranz.
- Einbaulänge, nur 1000 mm.
- Hydraulische Stützbeine, um 180° schwenkbar und stufenlos ausfahrbar von 2750 mm bis 4750 mm. Bedienung sowohl vom Hochsitz als auch links und rechts vom Kranchassis aus möglich.
- Standardmäßig mit einer hydraulischen Bremse ausgestattet.
- 8-Zoll-Großreifen.
- Hochsitzsteuerung mit Hebeln und Pedalen.
- Hatz 3-Zylinder-Wassergekühlter Dieselmotor 3H50TICD EU Stufe V. Leistung 43 kW bei 2400 U/min.
- Hatz IoT-Modul, digitales Überwachungssystem für den Motor.
- Schaltschrank, Öltank, Dieseltank und Bedienungsschrank am Hochsitz aus Edelstahl.
- Sechseckige Auslegerteile mit sehr einfach austauschbaren Gleitplatten.
- Die Hydraulikleitungen entlang des Kranarms sind in einer Edelstahl-Schlauchrinne montiert, die Hydraulikschläuche in einer Schlauchkette (2X, 3X) oder mittels Schlauchaufroller (4X).
- 3-teilige LED-Beleuchtung.
- Lackierung des Ladekrans einschließlich der Hochsitz, in Ihren Unternehmensfarben.
- KINETIC ESD-Stabilitätsüberwachung und Lastmomentbegrenzung.
- Niederländisches Produkt . Die folgenden Prozesse finden in den Lacom-Werken in Budel statt:
 - Konstruktion;
 - Fertigung aller Schweißteile, Dreh- und Frästeile sowie Hydraulikzylinder;
 - Vor- und Endmontage;
 - Umfassende Prüfung des Ladekrans im Werk vor der Auslieferung.



Caractéristiques et avantages de la grue roulante KINETIC 17R Classic

- Rotation illimitée grâce à une couronne pivotante.
- Longueur d'installation réduite 1000 mm.
- Béquilles hydrauliques, inclinables à 180° et extensibles en continu de 2750 mm à 4750 mm.
Commande possible depuis le siège surélevé ou depuis la gauche et la droite du châssis de la grue.
- Équipé de série d'un frein hydraulique.
- Grands pneus 8 pouces montés de série.
- Commande en position haute avec leviers et pédales.
- Moteur diesel Hatz 3-cylindres refroidi par eau 3H50TICD EU Stage V. Puissance 43 kW à 2400 tr/min.
- Module Hatz IoT, système de surveillance numérique pour le moteur.
- Boîte électrique, réservoir d'huile, réservoir de diesel et boîte de commande près du siège en acier inoxydable.
- Éléments de flèche hexagonaux avec plaques de glissement très faciles à remplacer.
- Les conduites hydrauliques le long du bras de la grue sont montées dans une goulotte en acier inoxydable et les tuyaux hydrauliques dans une chaîne à tuyaux (2X, 3X) ou à l'aide d'un enrouleur de tuyau (4X).
- Éclairage LED en 3 parties.
- Peinture de l'ensemble de la grue, y compris la siège, dans les couleurs de votre entreprise.
- Contrôle de stabilité KINETIC ESD et protection contre le moment de charge.
- Produit néerlandais . Les processus suivants ont lieu dans les usines Lacom à Budel:
 - ingénierie;
 - production de toutes les pièces soudées, pièces tournées et fraisées et vérins hydrauliques;
 - pré-assemblage et assemblage final;
 - test approfondi de la grue en usine avant livraison.

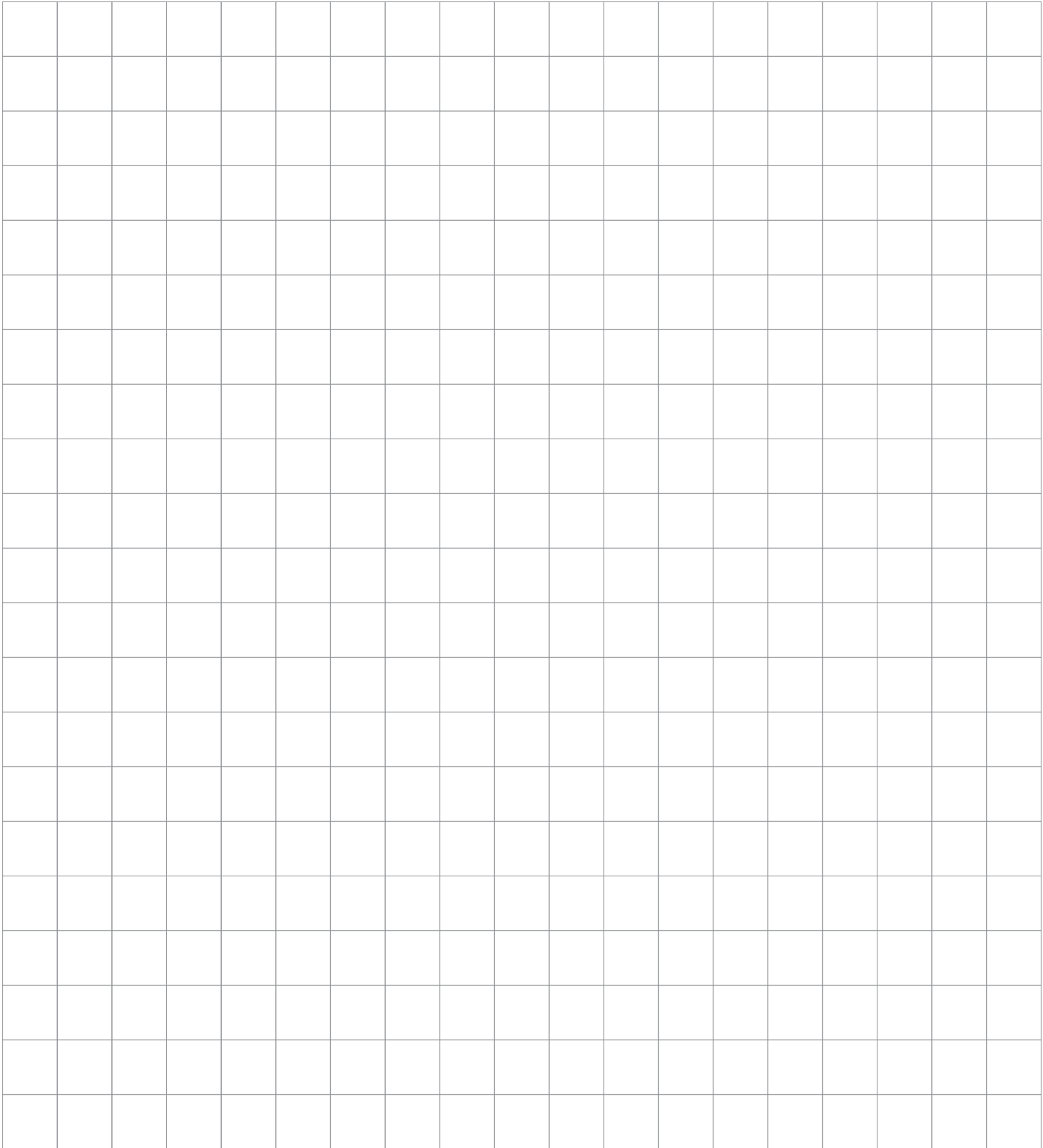


Features and benefits of the KINETIC roller crane 17R Classic

- Unlimited rotation range by means of a slewing ring.
- Installation length 1000 mm.
- Hydraulic stabilisers, 180° tiltable and continuously extendable from 2750 mm to 4750 mm.
Can be operated from the high seat as well as from the left and right sides of the crane chassis.
- Standard equipped with a hydraulic brake.
- Standard 8" large pneumatic tyres fitted.
- High-seat control with levers and pedals.
- Hatz 3-cylinder water-cooled diesel engine 3H50TICD EU Stage V. Power 43 kW at 2400 Rpm.
- Hatz IoT module, digital monitoring system for the engine.
- Electrical cabinet, oil tank, diesel tank and control cabinet near the topseat made of stainless steel.
- Hexagonal boom sections with easily replaceable slide plates.
- The hydraulic lines along the crane arm are mounted in a stainless steel hose duct and the hydraulic hoses in a hose chain (2X, 3X) or by means of a hose reel (4X).
- 3-piece LED lighting.
- Spray painting of the entire crane, including the topseat, in company colours.
- KINETIC ESD stability monitoring and load moment protection.
- Dutch product . The following processes take place at the Lacom factories in Budel:
 - engineering;
 - production of all welded parts, turned and milled parts, and hydraulic cylinders;
 - pre-assembly and final assembly;
 - extensive testing of the crane at the factory before delivery.



This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of thin, light gray horizontal and vertical lines that intersect to form a uniform pattern of small squares across the entire page. There are no margins, text, or other markings present.





Randweg-Zuid 1A
6021 PW Budel
+31 (0)495 431367
info@lacomcs.nl

www.lacomcs.nl



Hoogeveen

Stephensonstraat 10a
7903 AV Hoogeveen
+31 (0)528 443000
werkplaatshoogeveen@lacomcs.nl

Lichtenvoorde

Mercatorstraat 18
7131 PX Lichtenvoorde
+31 (0)544 224010
werkplaatslichtenvoorde@lacomcs.nl

Budel

Geuzendijk 76
6021 PV Budel
+31 (0)495 431367
werkplaatsbudel@lacomcs.nl



KINETIC Servicedealer: