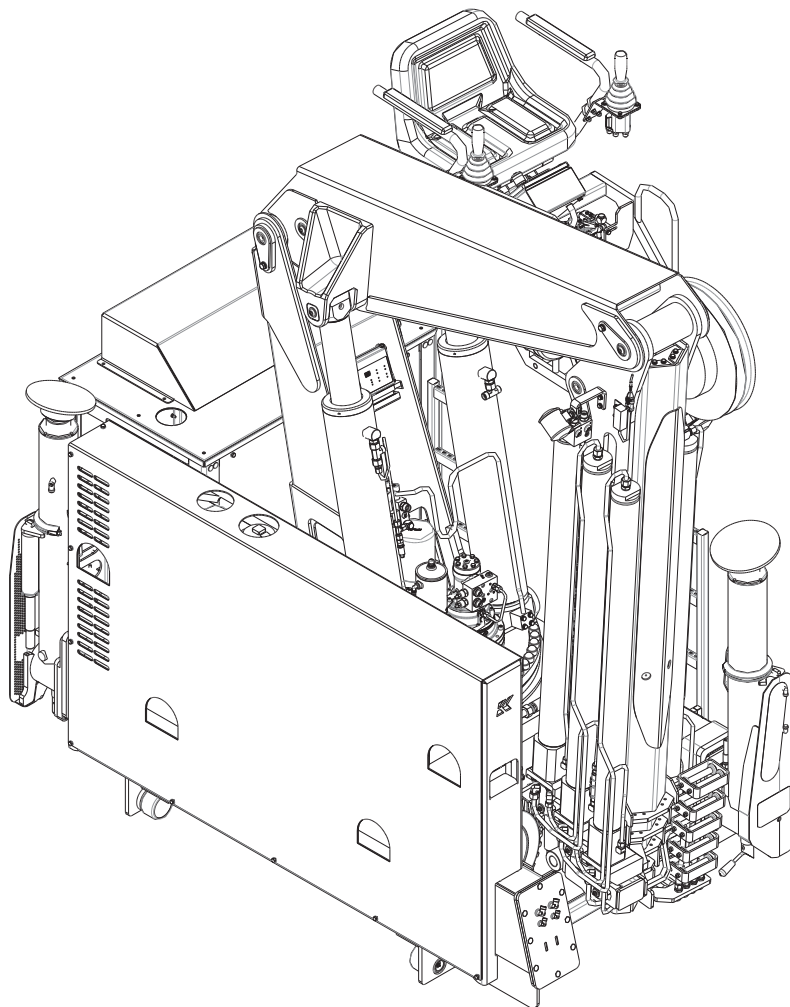


KINETIC

CRANE SOLUTIONS



> 21R



Technische informatie



Technische Data



Information technique

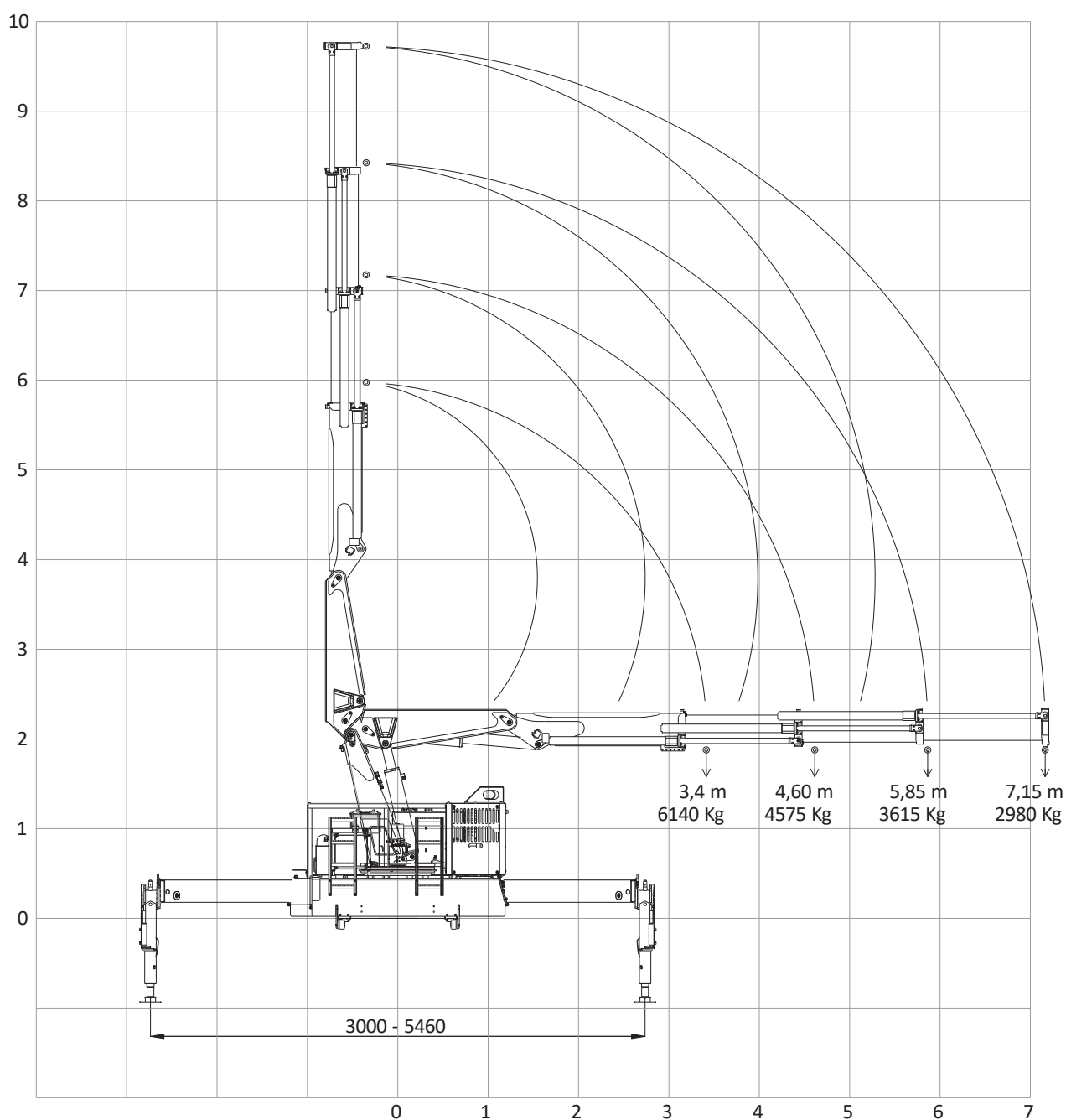


Technical information

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

21R - 3X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptausleger erreicht.

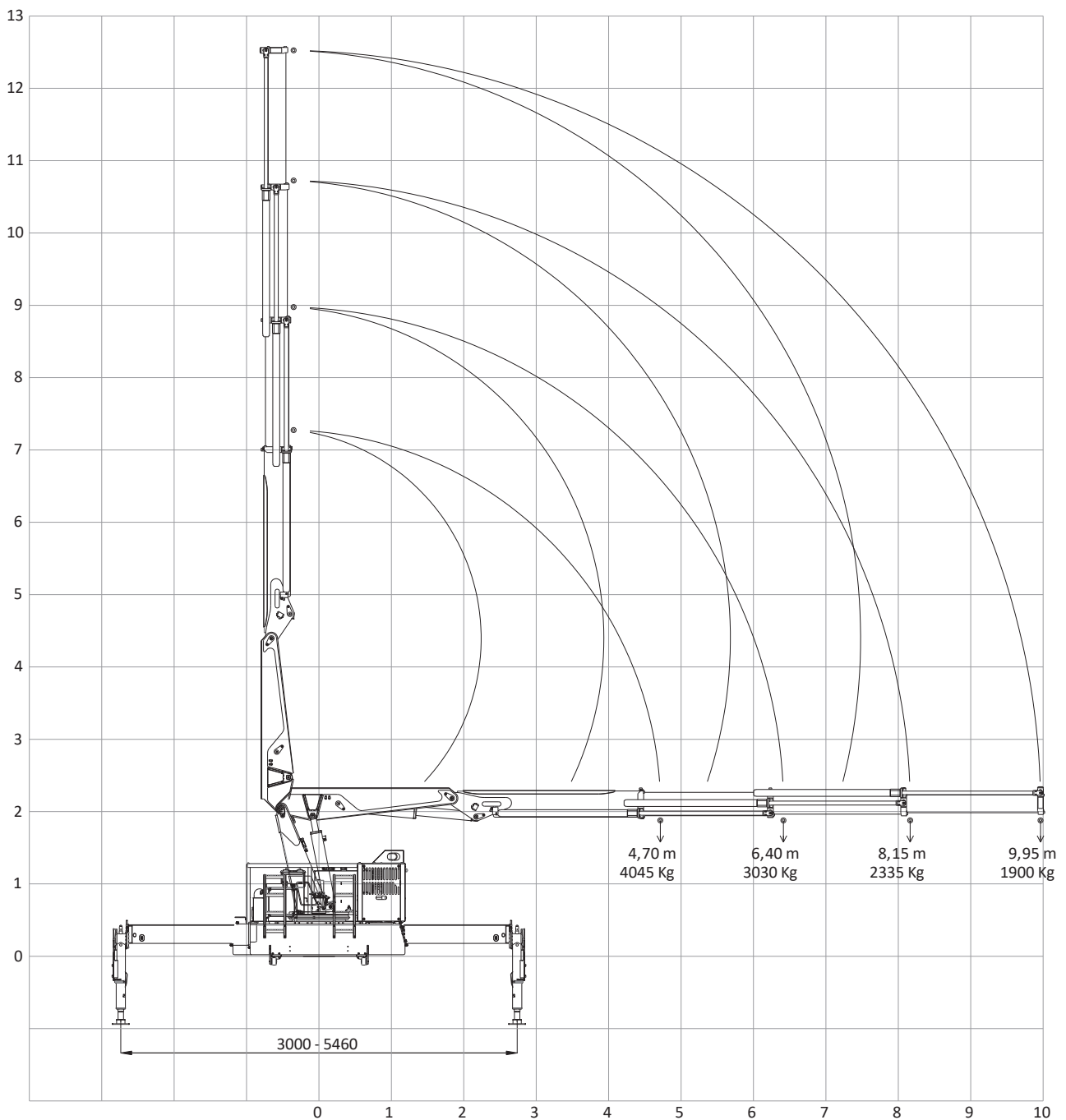
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

21R - 3XL

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptaussleger erreicht.

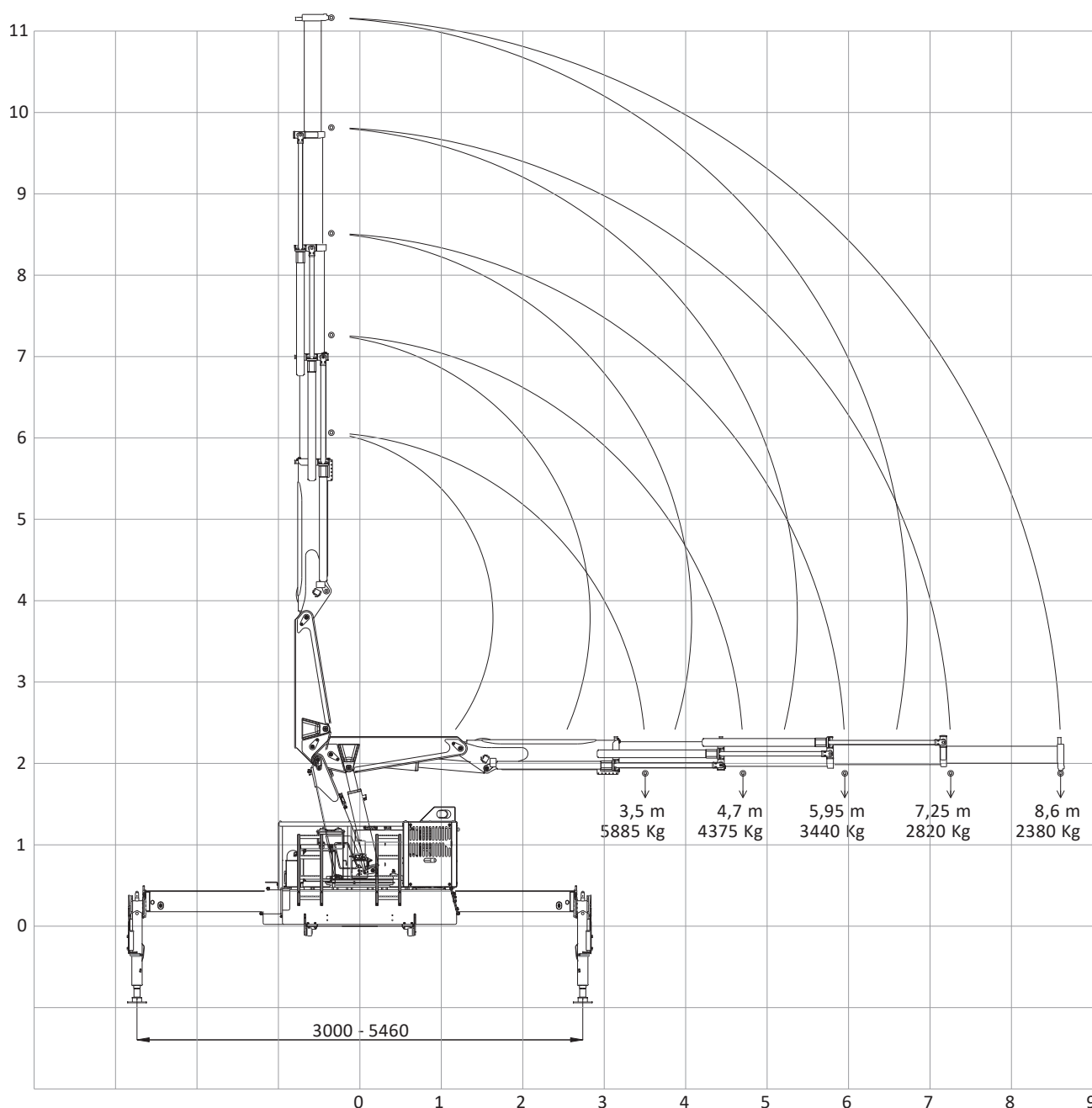
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

 **21R - 4X**

 **KINETIC**
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptausleger erreicht.

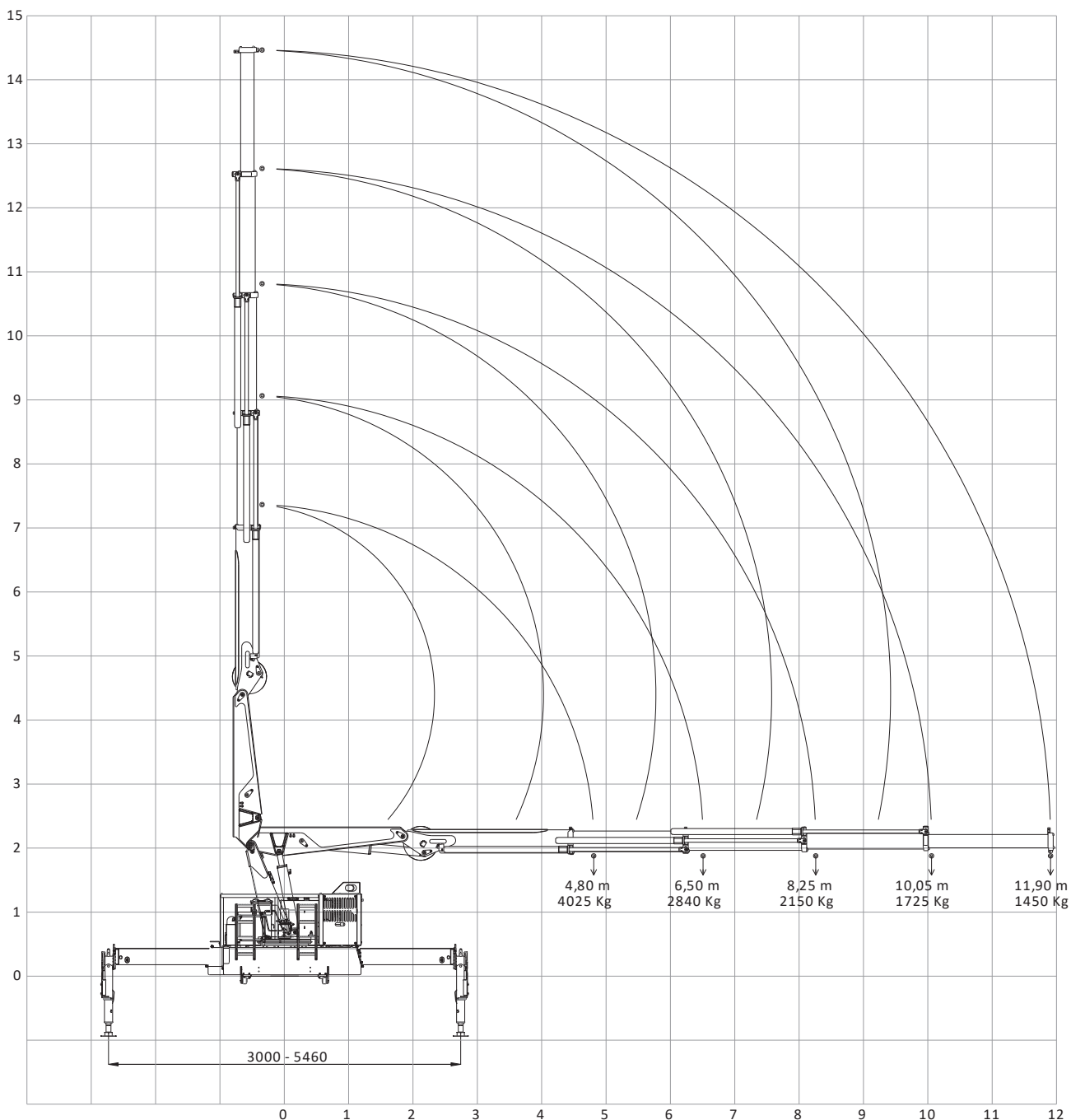
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

21R - 4XL

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptausleger erreicht.

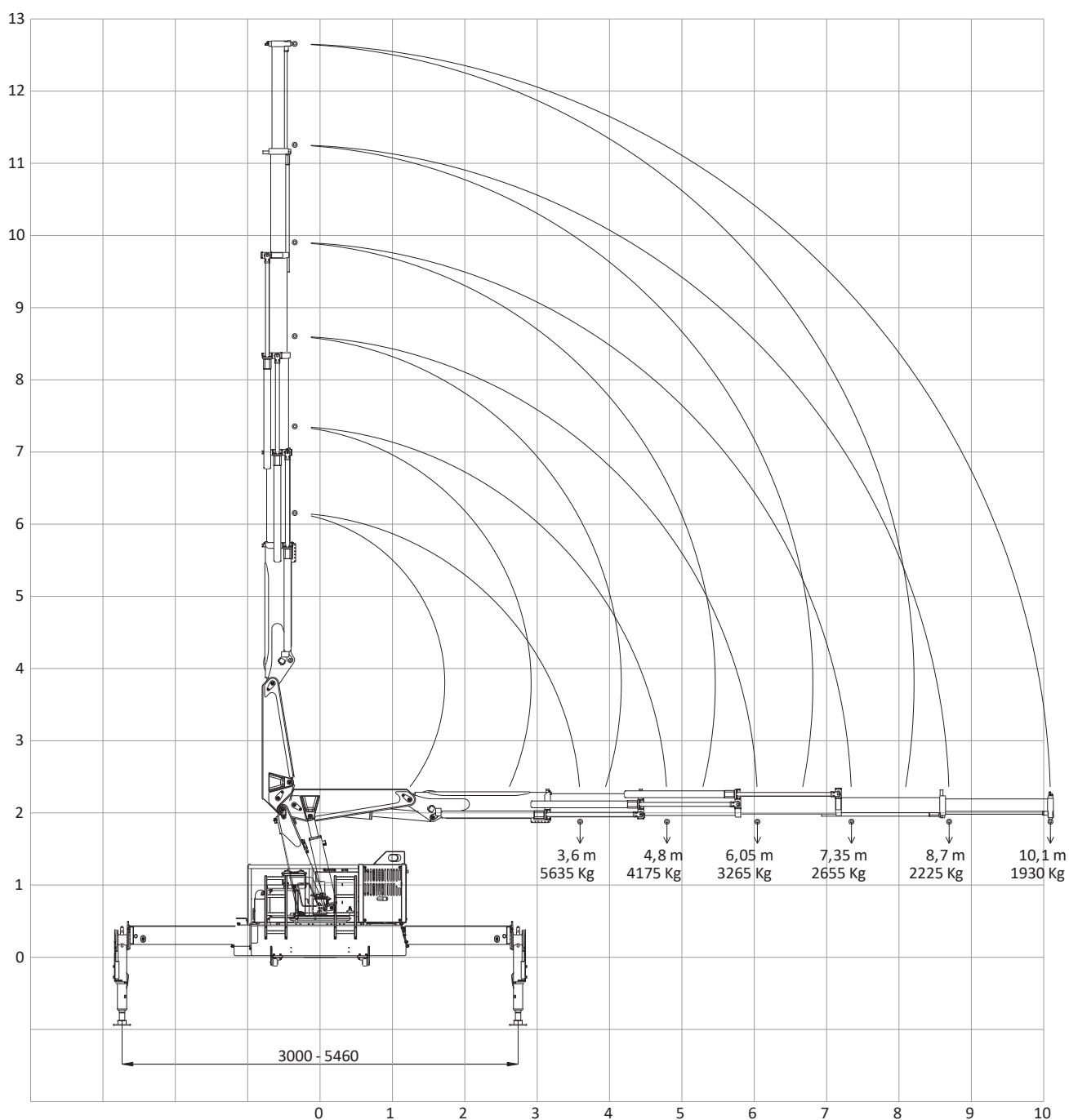
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

21R - 5X

KINETIC
CRANE SOLUTIONS



NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptausleger erreicht.

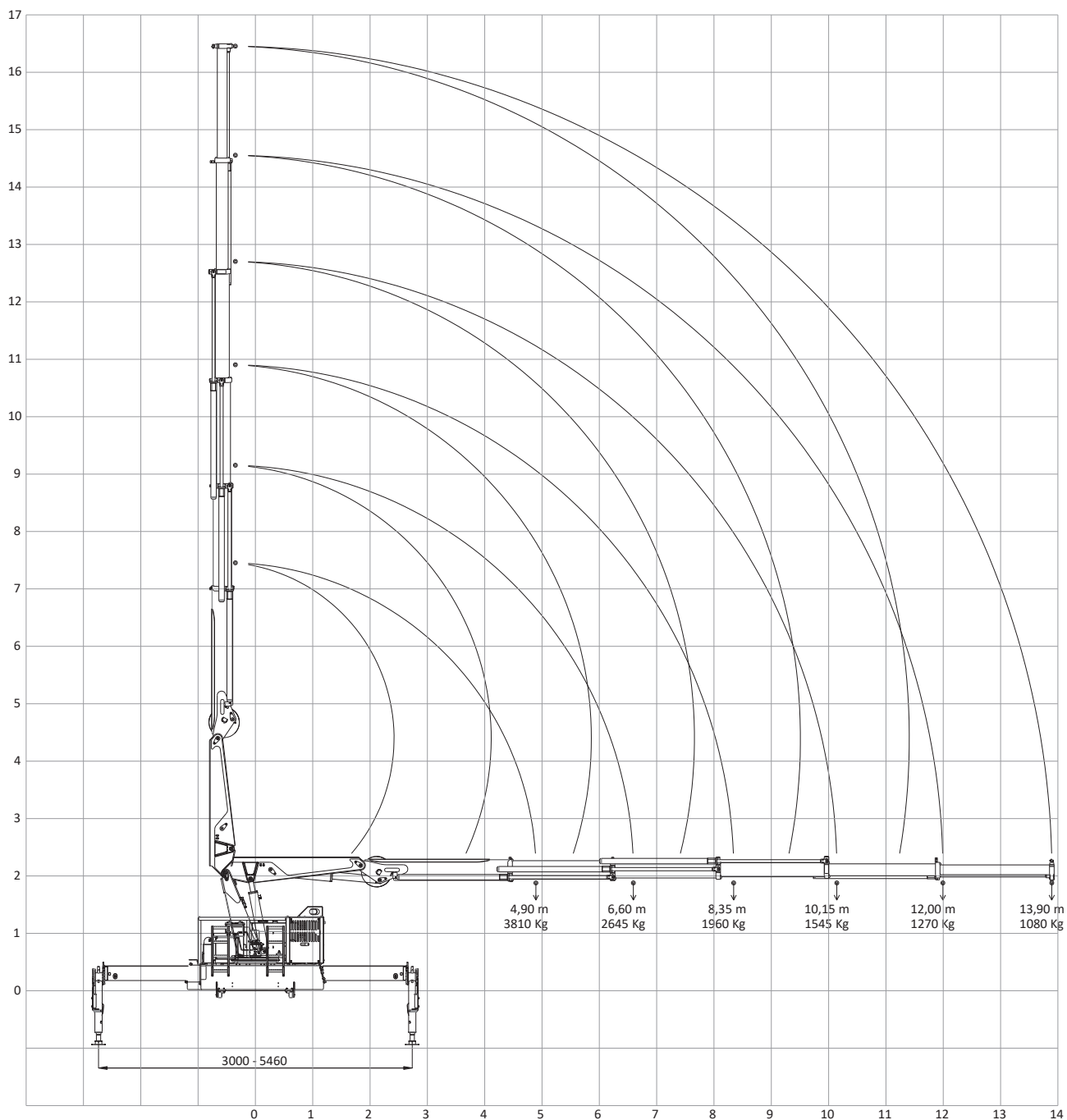
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.

-  **Lastdiagram**
-  **Lastdiagramm**
-  **Diagramme de charge**
-  **Load diagram**

21R - 5XL

KINETIC
CRANE SOLUTIONS

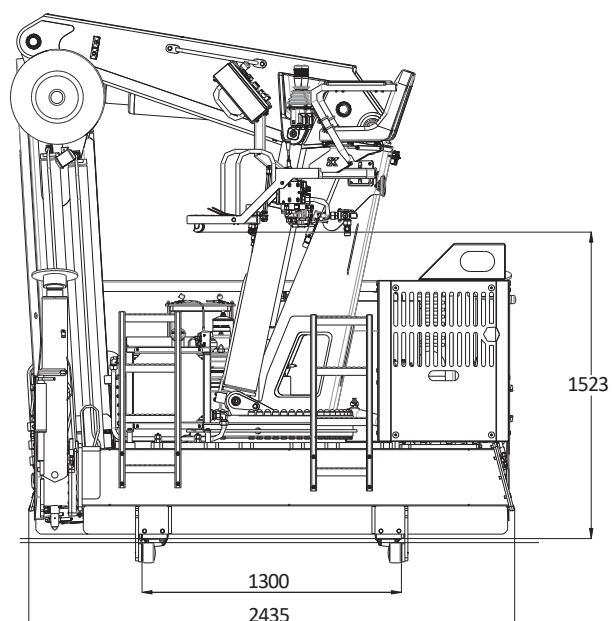
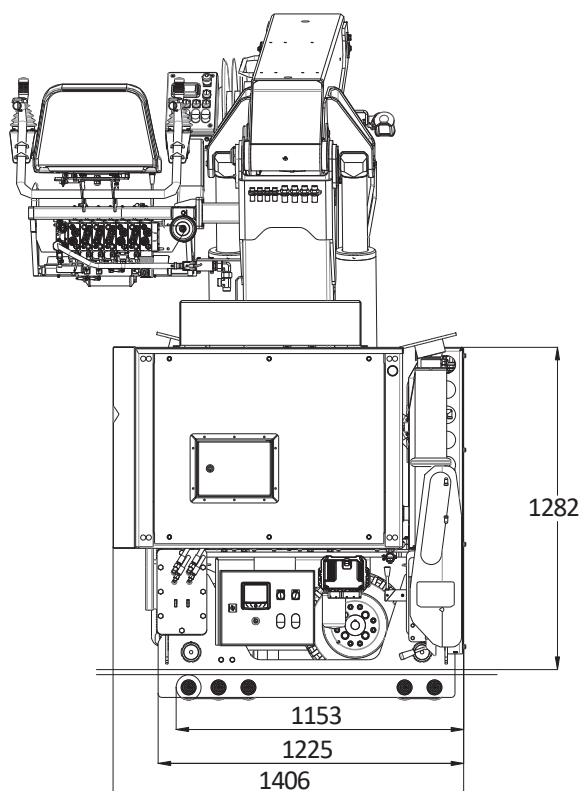
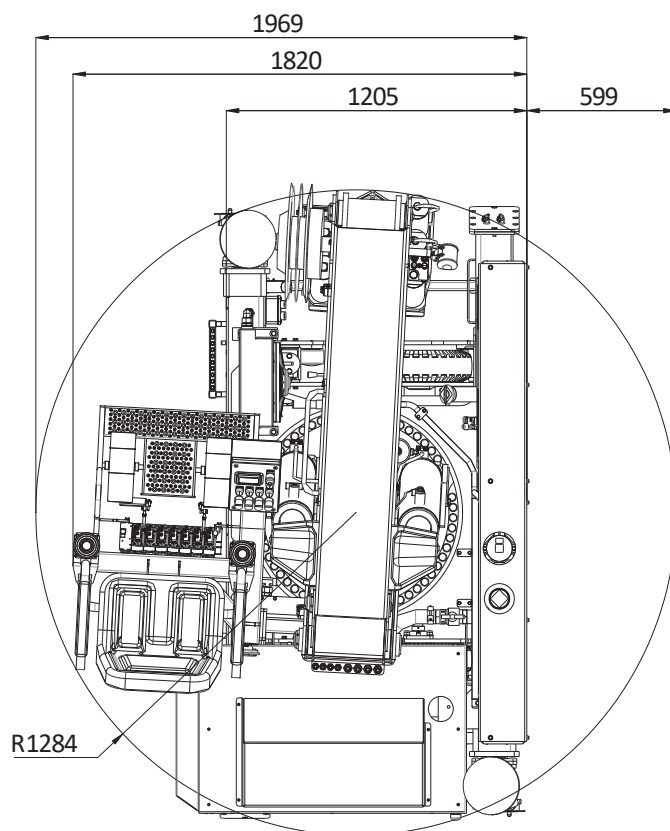


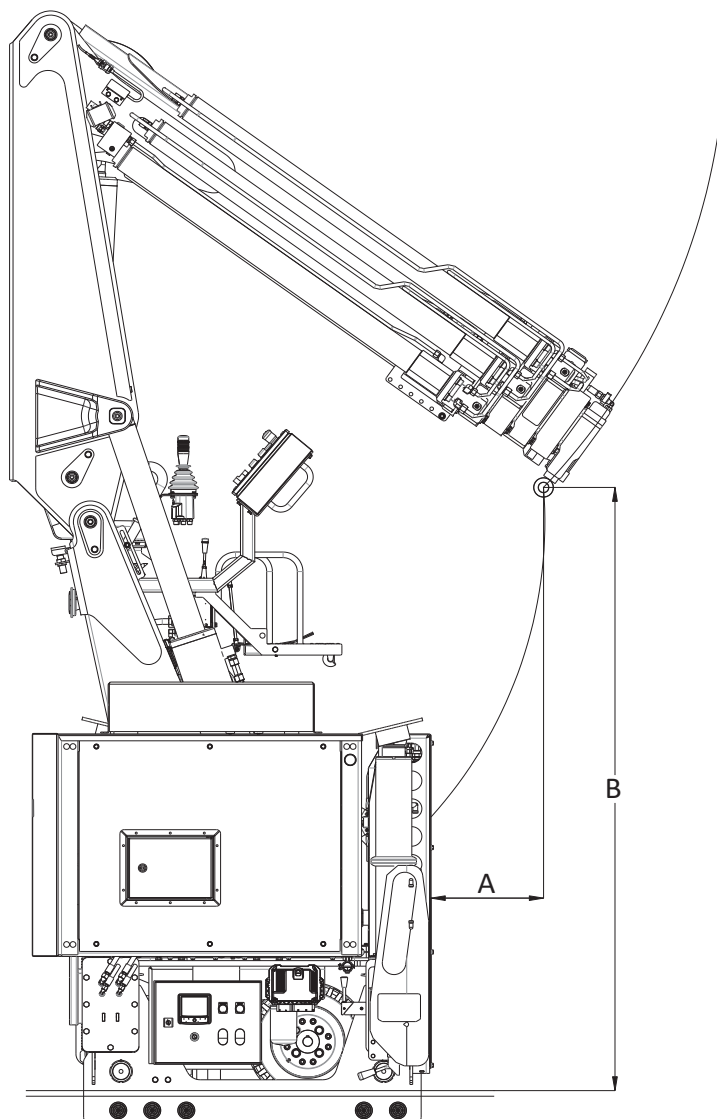
NL: Vermelde maximale lengtes worden gehaald met volledig vlakke giek, echter de maximale last wordt bereikt met de hoofdgiek 22° boven horizontaal.

DU: Die angegebenen maximalen Längen werden mit einem vollständig flachen Ausleger erreicht, die maximale Last wird jedoch mit einem um 22° angehobenen Hauptausleger erreicht.

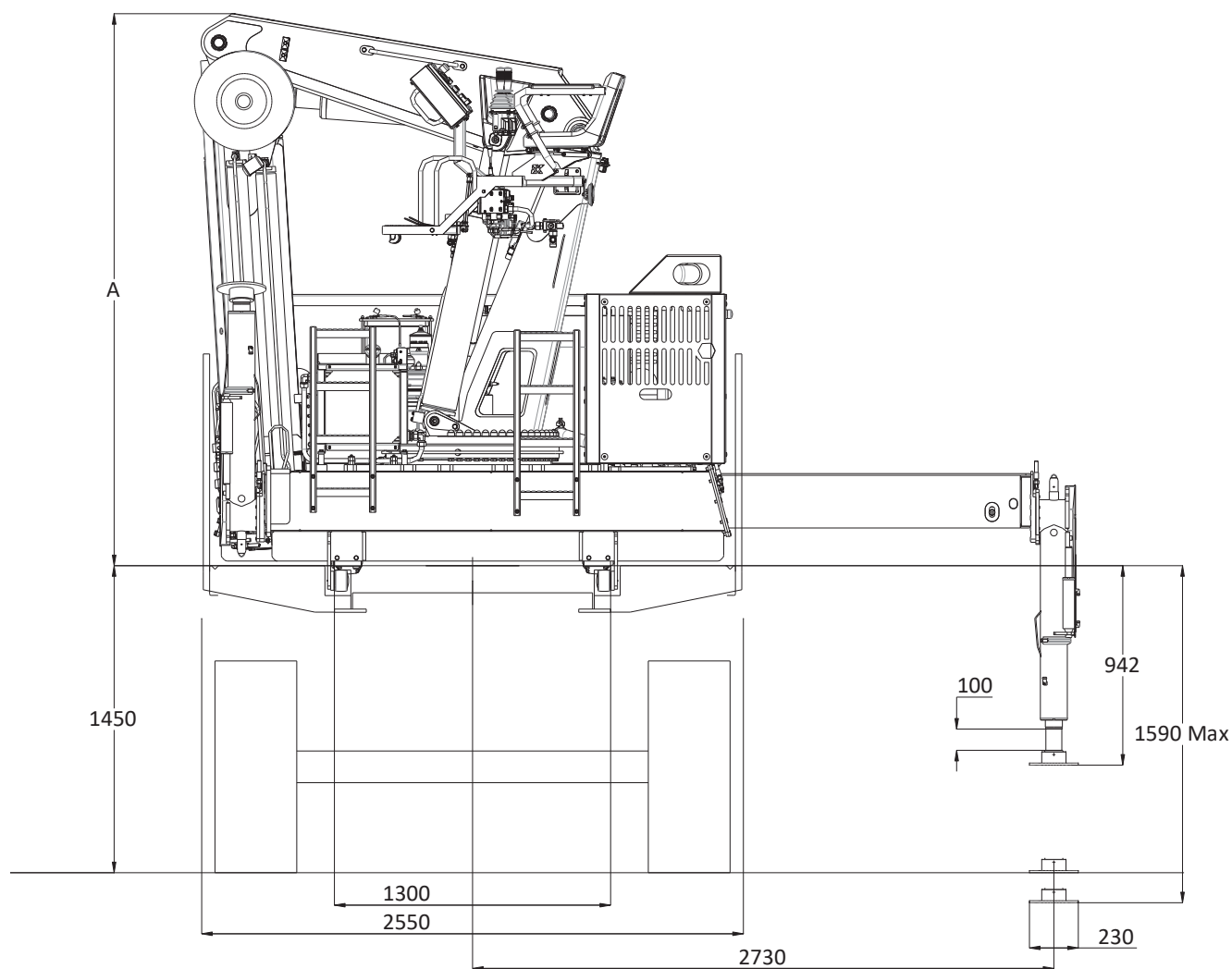
FR: Les longueurs maximales mentionnées sont atteintes avec une flèche entièrement plate, mais la charge maximale est atteinte avec la flèche principale relevée à 22°.

EN: Mentioned maximum lengths are achieved with fully flat boom, however maximum load is achieved with main boom raised at 22°.





Type	A (mm)	B (mm)
21R-3X	250	2272
21R-4X	325	2220
21R-5X	395	2165
21R-3XL	819	2463
21R-4XL	892	2411
21R-5XL	965	2358



Type	A (mm)
21-3X	2420
21-4X	2510
21-5X	2600
21-3XL	*
21-4XL	*
21-5XL	*

* Niet opvouwbaar / Nicht faltbar / Non pliable / Non-foldable

 Type	 Modell	 Type	 Type	KINETIC 21R
Capaciteit	Kapazität	Capacité	Capacity	21 Tm
Kraanspoorbreedte	Kranspurbreite	Largeur de voie de la grue	Crane track width	1300 mm
Steunpootspreiding	Stützbeine-ausleger	Base de stabilisation	Stabilisers spread	3000 - 5460 mm (min-max)
Inbouwlengte	Einbaulänge	Longueur d'encastrement	Installation length	1160 mm
Hydraulische rem	Hydraulische Bremse	Frein hydraulique	Hydraulic brake	1
Lengte kraanarm	Kranarmlänge	Longueur du bras	Crane arm length	7,15 - 13,9 m
Luchtbanden	Luftreifen	Pneus	Tyres	8"
Zwenkbereik	Schwenkbereich	Plage de pivotement	Slewing area	Continu (∞)
Hoogzitbediening met hendels	Hochsitzsteuerung mit Hebeln	Commande en position haute avec leviers	High-seat control with levers	✓
Motor watergekoeld	Motor wassergekühlt	Moteur refroidi par eau	Engine water-cooled	Hatz 4H50TICD Stage V, incl. IoT
Dieseltank	Dieseltank	Reservoir gazoil	Fuel tank	55 ltr
Olietank	Öltank	Reservoir d'huile	Oil tank	100 ltr
Oliekoeler	Ölkühler	Refroidisseur d'huile	Oil cooler	✓
Verlichting	Beleuchtung	Éclairage	Lighting	3x LED
Eigen gewicht	Eigengewicht	Poids propre	Dead weight	21R-3X 4340 kg 21R-4X 4485 kg 21R-5X 4595 kg 21R-3XL 4590 kg 21R-4XL 4735 kg 21R-5XL 4885 kg
Rotator	Drehkopf	Rotator	Rotator	10000 kg
Opvouwbaar	Faltbar	Pliable	Foldable	3X - 4X - 5X
Niet opvouwbaar	Nicht faltbar	Non pliable	Non-foldable	3XL - 4XL - 5XL
Norm	Norm	Norme	Standard	EN-12999

Opties

- Afwijkende spoorbreedte
- Automatische ver- en ontgrendeling van het 180° kantelmechanisme van de steunpoten
- E-KINETIC, watergekoelde elektromotor 35 kW, 100V; met 2, 3 of 4 accu's; AC opladen
- E-KINETIC, watergekoelde elektromotor 35 kW, 400V; 4 accu's; DC opladen
- Lineaire servo-, joystick- of radiobediening
- Dieseltank 130 ltr
- Automatische vetsmering
- Regenkap
- Laadkraan behandeld met een zinkcompound, blanke lak of metallic lak
- Opbergrek klemverlengstukken
- Kraanachterschot
- KINETIC hydraulische klem, pallethaak, lasthaak

Optionen

- Abweichende Kranspurbreite
- Vollautomatische Verriegelung und Entriegelung des 180°-Kippmechanismus der Stützbeine
- E-KINETIC, wassergekühlter Elektromotor 35 kW, 100V; mit 2, 3 oder 4 Batterien; AC Aufladen
- E-KINETIC, wassergekühlter Elektromotor 35 kW, 400V; 4 Batterien; DC Aufladen
- Lineare Servosteuerung, Joystick- oder Funkfernbedienung
- Dieseltank 130 ltr
- Automatische Fettschmierung
- Regenhaube
- Ladekraan behandelt mit einer Zinkverbindung, Klarlack oder Metallic-Lack
- Halter für Klemmverlängerungen
- Kranrückwand
- KINETIC hydraulische Klemme, Palettenhaken, Lasthaken

Options

- Écartement de voie différent
- Verrouillage et déverrouillage entièrement automatiques du mécanisme d'inclinaison à 180° des pieds de support
- E-KINETIC, moteur électrique refroidi par l'eau 35 kW, 100V; avec 2, 3 ou 4 batteries; recharge AC
- E-KINETIC, moteur électrique refroidi par eau 35 kW, 400V; 4 batteries; recharge DC
- Commande à servo linéaire, joystick ou télécommande radio
- Réservoir diesel 130 ltr
- Lubrification automatique
- Capuchon de pluie
- Grue traitée avec un composé de zinc, un vernis transparent ou une peinture métallisée
- Support pour des extensions de pince
- Plaque arrière de grue
- KINETIC hydraulic pince, lèves-palettes, crochet

Options

- Different track width
- Fully automatic locking and unlocking of the 180° tilting mechanism of the stabilisers
- E-KINETIC, water-cooled electric motor 35 kW, 100V; with 2, 3 or 4 batteries; AC charging
- E-KINETIC, watercooled electric motor 35 kW, 400V; with 4 batteries; DC charging
- Linear servo, joystick, or radio remote control
- Diesel tank 130 ltr
- Automatic grease lubrication
- Rain cover
- Crane treated with a zinc compound, clear lacquer or metallic lacquer
- Storage rack for clamps extensions
- Crane rear bulkhead
- KINETIC hydraulic clamp, palletfork, lifting hook



Kenmerken en voordelen van de KINETIC 21R verrijdbare autolaadkraan

- Onbeperkt zwenkbereik d.m.v. draaikrans.
- Hybride chassis geschikt voor montage van zowel een dieselmotor als een elektromotor (E-KINETIC). Ook is het in een later stadium mogelijk de dieselmotor te vervangen door een elektromotor, zonder constructieve wijzigingen aan het chassis te moeten verrichten.
- Inbouwlengte slechts 1160 mm.
- Hydraulische steunpoten, 180° kantelbaar en traploos uitschuifbaar van 3000 mm tot 5460 mm. Zowel vanaf de hoogzit als links en rechts vanaf het kraanchassis te bedienen.
- Standaard 1 hydraulische rem.
- 8" grote luchtbanden.
- Hoogzitbediening met hendels en pedalen.
- Hatz 4-cilinder watergekoelde dieselmotor 4H50TICD EU Stage V. Vermogen 55,4 kW bij 2400 Rpm.
- Hatz IoT Module, digitaal monitoringssysteem voor de motor.
- RVS Elektrokast, RVS olietank, RVS dieseltank en RVS bedieningskast bij hoogzit.
- Hexagonale giekdelen met op zeer eenvoudige wijze te vervangen glijplaten.
- De hydraulische leidingen langs de kraanarm zijn gemonteerd in een RVS slanggoot en de hydraulieslangen in een slangrups (3X, 3XL) of d.m.v. een slanghaspel (4X, 4XL, 5X, 5XL).
- 3-delige LED verlichting.
- Spuitwerk van de volledige kraan inclusief hoogzit in uw bedrijfskleuren.
- KINETIC ESD stabiliteitsbewaking en lastmomentbeveiliging.
- Nederlands product . De volgende processen vinden plaats in de Lacom fabrieken in Budel:
 - engineering;
 - productie van alle lasdelen; draai- en freesdelen en hydraulische cilinders;
 - voor- en eindmontage;
 - uitgebreide test van de kraan in de fabriek voor aflevering.



Merkmale und Vorteile der KINETIC 21R verfahrbare LKW Ladekran

- Unbegrenzter Drehbereich durch Drehkranz.
- Hybrid-Fahrgestell, geeignet für den Einbau sowohl eines Dieselmotors als auch eines Elektromotors (E-KINETIC). Außerdem ist es zu einem späteren Zeitpunkt möglich, den vorhandenen Dieselmotor gegen einen Elektromotor auszutauschen, ohne konstruktive Änderungen am Fahrgestell vornehmen zu müssen.
- Einbaulänge, nur 1160 mm.
- Hydraulische Stützbeine, um 180° schwenkbar und stufenlos ausfahrbar von 3000 mm bis 5460 mm. Bedienung sowohl vom Hochsitz als auch links und rechts vom Kranchassis aus möglich.
- Standardmäßig mit 1 hydraulische Bremse ausgerüstet.
- 8-Zoll-Große Luftreifen.
- Hochsitzsteuerung mit Hebeln und Pedalen.
- Hatz 4-Zylinder-Wassergekühlter Dieselmotor 4H50TICD EU Stufe V. Leistung 55,4 kW bei 2400 U/min.
- Hatz IoT-Modul, digitales Überwachungssystem für den Motor.
- Schaltschrank, Öltank, Dieseltank und Bedienungsschrank am Hochsitz aus Edelstahl.
- Sechseckige Auslegerteile mit sehr einfach austauschbaren Gleitplatten.
- Die Hydraulikleitungen entlang des Kranarms sind in einer Edelstahl-Schlauchrinne montiert, die Hydraulikschläuche in einer Schlauchkette (3X, 3XL) oder mittels Schlauchaufroller (4X, 4XL, 5X, 5XL).
- 3-teilige LED-Beleuchtung.
- Lackierung des Ladekrans einschließlich der Hochsitz, in Ihren Unternehmensfarben.
- KINETIC ESD-Stabilitätsüberwachung und Lastmomentbegrenzung.
- Niederländisches Produkt . Die folgenden Prozesse finden in den Lacom-Werken in Budel statt:
 - Konstruktion;
 - Fertigung aller Schweißteile, Dreh- und Frästeile sowie Hydraulikzylinder;
 - Vor- und Endmontage;
 - Umfassende Prüfung des Ladekrans im Werk vor der Auslieferung.



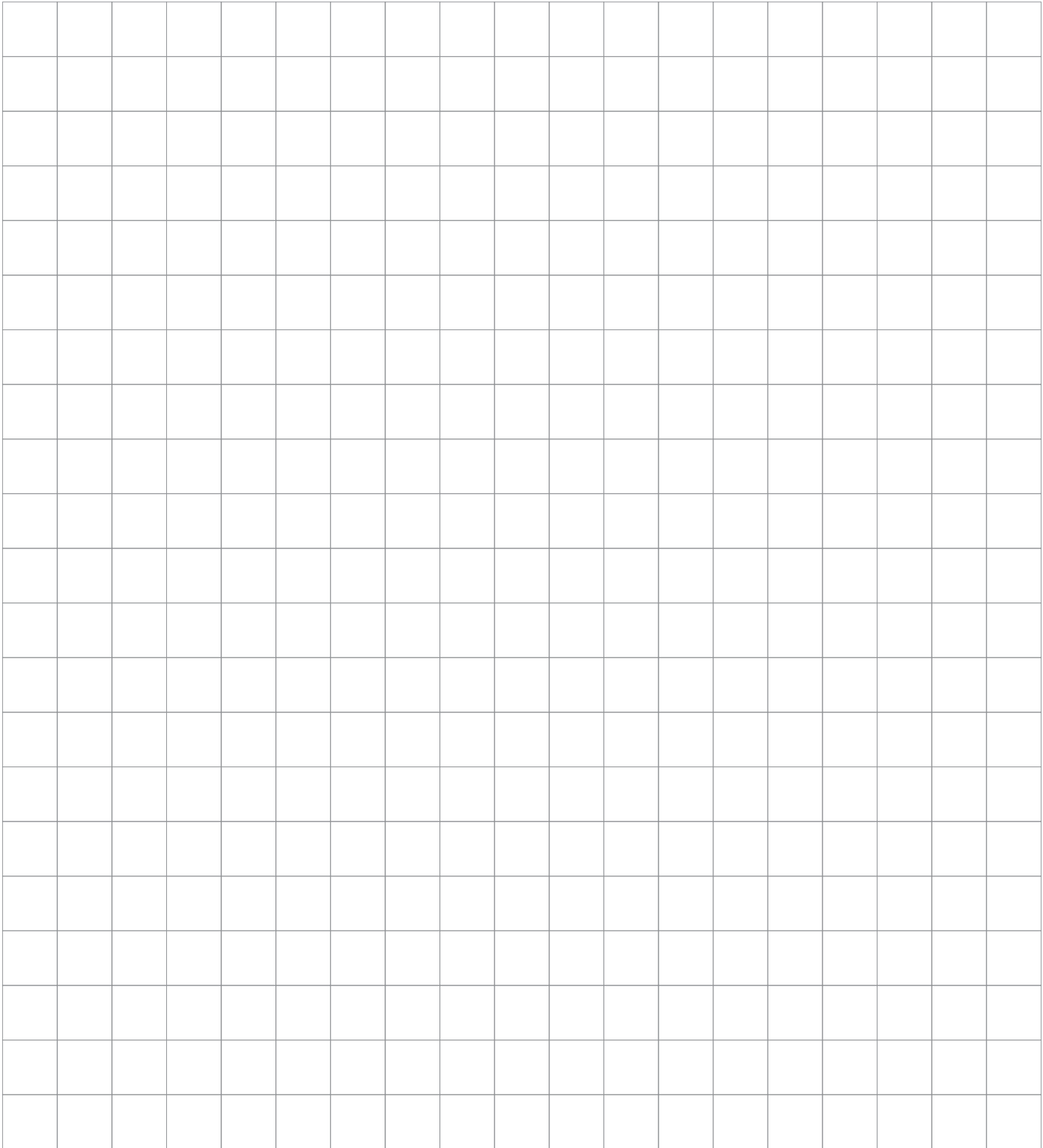
Caractéristiques et avantages de la grue roulante KINETIC 21R

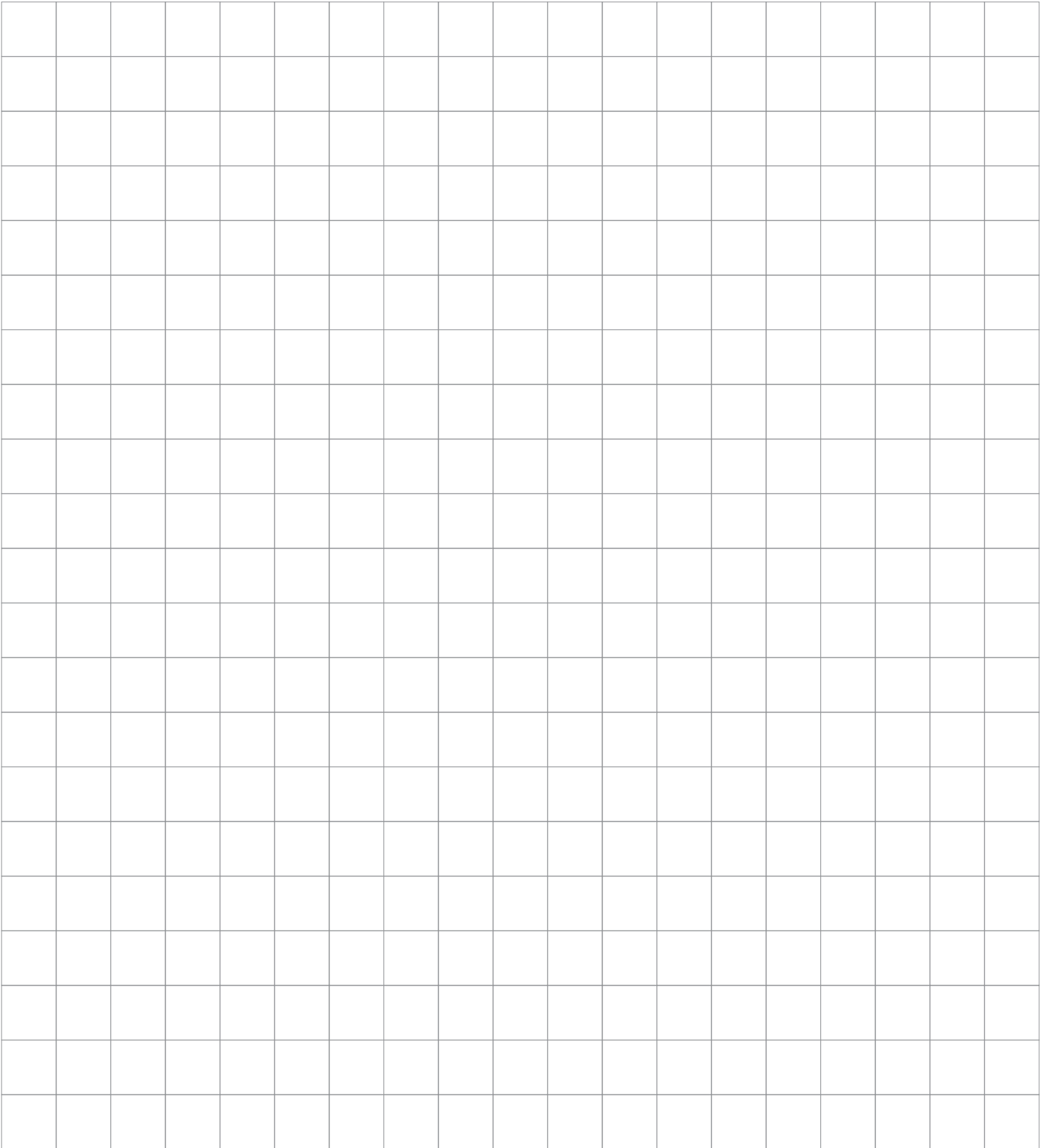
- Rotation illimitée grâce à une couronne pivotante.
- Châssis hybride adapté au montage d'un moteur diesel ou d'un moteur électrique (E-KINETIC). Il est également possible, à un stade ultérieur, de remplacer le moteur diesel par un moteur électrique sans avoir à modifier la structure du châssis.
- Longueur d'installation réduite 1160 mm.
- Béquilles hydrauliques, inclinables à 180° et extensibles en continu de 3000 mm à 5460 mm. Commande possible depuis le siège surélevé ou depuis la gauche et la droite du châssis de la grue.
- 1 Frein hydraulique standard.
- Grands pneus 8 pouces montés de série.
- Commande en position haute avec leviers et pédales.
- Moteur diesel Hatz 4-cylindres refroidi par eau 4H50TICD EU Stage V. Puissance 55,4 kW à 2400 tr/min.
- Module Hatz IoT, système de surveillance numérique pour le moteur.
- Boîte électrique, réservoir d'huile, réservoir de diesel et boîte de commande près du siège en acier inoxydable.
- Éléments de flèche hexagonaux avec plaques de glissement très faciles à remplacer.
- Les conduites hydrauliques le long du bras de la grue sont montées dans une goulotte en acier inoxydable et les tuyaux hydrauliques dans une chaîne à tuyaux (3X, 3XL) ou à l'aide d'un enrouleur de tuyau (4X, 4XL, 5X, 5XL).
- Éclairage LED en 3 parties.
- Peinture de l'ensemble de la grue, y compris la siège, dans les couleurs de votre entreprise.
- Contrôle de stabilité KINETIC ESD et protection contre le moment de charge.
- Produit néerlandais . Les processus suivants ont lieu dans les usines Lacom à Budel:
 - ingénierie;
 - production de toutes les pièces soudées, pièces tournées et fraisées et vérins hydrauliques;
 - pré-assemblage et assemblage final;
 - test approfondi de la grue en usine avant livraison.



Features and benefits of the KINETIC roller crane 21R

- Unlimited rotation range by means of a slewing ring.
- Hybrid chassis prepared for mounting both a diesel engine and an electric motor (E-KINETIC). It is also possible to switch from the existing diesel engine to an electric motor at a later stage without having to make any structural changes to the chassis.
- Installation length 1160 mm.
- Hydraulic stabilisers, 180° tiltable and continuously extendable from 3000 mm to 5460 mm. Can be operated from the high seat as well as from the left and right sides of the crane chassis.
- Standard 1 hydraulic brake.
- Standard 8" large pneumatic tyres fitted.
- High-seat control with levers and pedals.
- Hatz 4-cylinder water-cooled diesel engine 4H50TICD EU Stage V. Power 55.4 kW at 2400 Rpm.
- Hatz IoT module, digital monitoring system for the engine.
- Electrical cabinet, oil tank, diesel tank and control cabinet near the topseat made of stainless steel.
- Hexagonal boom sections with easily replaceable slide plates.
- The hydraulic lines along the crane arm are mounted in a stainless steel hose duct and the hydraulic hoses in a hose chain (3X, 3XL) or by means of a hose reel (4X, 4XL, 5X, 5XL).
- 3-piece LED lighting.
- Spray painting of the entire crane, including the topseat, in company colours.
- KINETIC ESD stability monitoring and load moment protection.
- Dutch product . The following processes take place at the Lacom factories in Budel:
 - engineering;
 - production of all welded parts, turned and milled parts, and hydraulic cylinders;
 - pre-assembly and final assembly;
 - extensive testing of the crane at the factory before delivery.







Randweg-Zuid 1A
6021 PW Budel
+31 (0)495 431367
info@lacomcs.nl

www.lacomcs.nl



Hoogeveen

Stephensonstraat 10a
7903 AV Hoogeveen
+31 (0)528 443000
werkplaatshoogeveen@lacomcs.nl

Lichtenvoorde

Mercatorstraat 18
7131 PX Lichtenvoorde
+31 (0)544 224010
werkplaatslichtenvoorde@lacomcs.nl

Budel

Geuzendijk 76
6021 PV Budel
+31 (0)495 431367
werkplaatsbudel@lacomcs.nl



KINETIC Servicedealer: